

## ACTA DEL PLE EXTRAORDINARI NÚM.

**LLOC:** Casa Consistorial de l'Ajuntament de la Vila Joiosa.

**DATA:** 31 de maig de 2012

**HORA D'INICI:** de les 10.00 a les 10.40 h

ASSISTENTS	ABSENTS
Sr. Jaime Lloret Lloret, alcalde Sr. Vicente Ferrer Mas, secretari Sra. Consuleo Ferrer Pellicer, interventora Sr. Jerónimo Lloret Sellés, primer tinent alcalde Sra. M <sup>a</sup> Rosario Escrig Llinares, segona tinent alcalde Sr. Pedro Ramis Soriano, tercer tinent alcalde Sr. Francisco Manuel Pérez Melero, quart tinent alcalde Sra. Beatriz Llinares Izquierdo, cinquena tinent alcalde Sr. Pascual Pastor Roca, sisé tinent alcalde Sra. Dolores Such Nogueroles, setena tinent alcalde Sr. José Lloret Martínez, regidor PP Sra. Josefa María Arlandis Pérez, regidora PP Sra. Sandra Fernández Núñez, regidora PP Sr. Gaspar Lloret Valenzuela, regidor PSOE Sr. José Ramón Arribas Méndez, regidor PSOE Sra. Míriam Santamaría Durà, regidora PSOE Sr. Jaime Ramis Galiana, regidor PSOE Sra. María de los Angeles Gualde Orozco, regidora PSOE Sr. José Carlos Gil Piñar, regidor EU Sra. Rosa María López Rodríguez, regidora EU Sr. José Ambrosio Vila Sellés, regidor EU Sr. Pedro Alemany Pérez, regidor GpV Sr. Pascal Amigo de Vleeschauwer, regidor GpV	

### ORDRE DEL DIA

- 1. PROPOSTA D'ALCALDIA SOBRE DESESTIMACIÓ DEL RECURS PRESENTAT PER AQUAGEST LEVANTE SA CONTRA ACORD DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL, DE DATA 26 DE SETEMBRE DE 2012, SOBRE RECONeixEMENT DE DESEQUILIBRI ECONÒMIC.....2*
- 2. PROPOSTA DE LA REGIDORA DE SEGURETAT CIUTADANA SOBRE APROVACIÓ INICIAL DE LA MODIFICACIÓ DE DETERMINATS ARTICLES DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE TRÀNSIT I D'ÚS DE LES VIES PÚBLIQUES DE LA VILA JOIOSA.....9*

## ACORDS

1. PROPOSTA D'ALCALDIA SOBRE DESESTIMACIÓ DEL RECURS PRESENTAT PER AQUAGEST LEVANTE SA CONTRA ACORD DE LA JUNTA DE GOVERN LOCAL, DE DATA 26 DE SETEMBRE DE 2012, SOBRE RECONeixEMENT DE DESEQUILIBRI ECONÒMIC.

NÚM. Expedient : 000389/2013-GENSEC

ANTECEDENTS:

1r. 16-05-2013. Proposta d'Alcaldia que diu literalment:

Vist el recurs presentat per la mercantil AQUAGEST LEVANTE SA, concessionària del Servei d'abastiment d'aigua i clavegueram d'este municipi, contra l'acord de Junta de Govern Local de 26 de setembre de 2012, interposat en data 12 de novembre de 2012, amb número de Registre 2012/00316.

El Departament de Secretaria ha emés un informe, de data 16 de maig de 2013, que diu literalment el següent:

**"INFORME DE SECRETARIA**

**ASSUMPTE: RECURS CONTRA RECONeixEMENT DE DESEQUILIBRI ECONÒMIC AQUAGEST LEVANTE SA**

*És objecte del present informe l'estudi del recurs presentat per la mercantil concessionària de la gestió del Servei d'abastiment d'aigua potable i clavegueram del municipi de la Vila Joiosa, contra l'acord de Junta de Govern Local de data 26 de setembre de 2012, sobre reconeixement de l'existència de desequilibri econòmic per un import de **208.865,15 euros** a compensar amb deducció d'esta quantia sobre el volum d'inversions a executar pel concessionari d'acord amb el contracte subscrit amb este Ajuntament.*

1. PROPUESTA DE ALCALDÍA SOBRE DESESTIMACIÓN DEL RECURSO PRESENTADO POR AQUAGEST LEVANTE SA CONTRA EL ACUERDO DE L JUNTA DE GOBIERNO LOCAL, DE FECHA 26 DE SEPTIEMBRE DE 2012, SOBRE RECONOCIMIENTO DE DESEQUILIBRIO ECONÓMICO.

Nº Expediente : 000389/2013-GENSEC

ANTECEDENTES:

1º.- 16-05-2013.- Propuesta de Alcaldía, del siguiente tenor literal:

Visto el recurso presentado por la mercantil AQUAGEST LEVANTE S.A, concesionaria del servicio de abastecimiento de agua y alcantarillado de este municipio, contra el acuerdo de Junta de Gobierno Local de 26 de septiembre de 2012, interpuesto en fecha 12 de noviembre de 2012, registro número 2012/00316.

Habiendo sido emitido informe por el Departamento de Secretaría de fecha 16 de mayo de 2013, del tenor literal siguiente:

**"INFORME DE SECRETARÍA**

**ASUNTO: RECURSO CONTRA RECONOCIMIENTO DE DESEQUILIBRIO ECONÓMICO AQUAGEST LEVANTE S.A.**

*Es objeto del presente informe el estudio del recurso presentado por la mercantil concesionaria de la gestión del servicio de abastecimiento de agua potable y alcantarillado del municipio de La Vila Joiosa, contra el acuerdo de Junta de Gobierno Local de fecha 26 de septiembre de 2012, sobre reconocimiento de la existencia de desequilibrio económico por importe de **208.865,15 euros** a compensar con deducción de esta cuantía sobre el volumen de inversiones a ejecutar por el concesionario de acuerdo al contrato suscrito con este Ayuntamiento.*

## 1. Antecedents:

Servisquen com a antecedents els transcrits en els informes emesos per esta Secretaria, en data 12 de gener de 2011 i 23 febrer de 2012, que estan en el mateix expedient.

## 2. Al·legacions que fonamenten la pretensió del recurs interposat.

**Primera.** Respecte de la primera al·legació sobre el SERVEI DEL CLAVEGUERAM procedix informar desfavorablement, pels següents motius.

En l'informe d'esta Secretaria, de data 23 de febrer de 2012, es va exposar el plantejament següent:

“Al·lega AQUAGEST LEVANTE SA que s'oposa a l'acord de la Junta de Govern Local perquè vulnera les obligacions arrel·legades en el Dret comú espanyol, ja que pot produir-se un enriquiment injust, o sense causa, per esta Administració per quant la mercantil ha realitzat la prestació que l'obligació consistia.

Pretén AQUAGEST LEVANTE que l'Ajuntament abone l'import del Servei de manteniment del clavegueram prestat entre l'11 de setembre de 2009 i l'1 de gener de 2010, al preu que s'abonava abans d'entrar en vigor el nou contracte (açò és, el preu que es pagava abans de l'11 de setembre de 2009).

No obstant això, els que subscriuen es mantenen en els arguments ja esgrimits en informe de data 12 de gener de 2011 i que, bàsicament, es resumixen que els plecs ja fixaven que l'Ordenança reguladora de la taxa per prestació del Servei de clavegueram entraria en vigor l'1 de gener de 2010 i no es determinava cap altra forma de contraprestació al concessionari que no fóra la taxa.

No és, per tant, ni lògic ni legal, que es mantinga ara una contraprestació pel servei prestat abans de l'1 de gener de 2010, ja que el concessionari disposava de dades suficients per a compensar el dèficit que suposaria esta, i es minora el cànon oferit en la licitació.

## 1. Antecedentes:

Sirvan como antecedentes los transcritos en los informes emitidos por esta Secretaría en fecha 12 de enero de 2011 y 23 febrero de 2012 que obran en el mismo expediente.

## 2. Alegaciones que fundamentan la pretensión del recurso interpuesto.

**Primera.-** Respecto de la primera alegación sobre el SERVICIO DEL ALCANTARILLADO procede informar desfavorablemente, por los siguientes motivos.

En el informe de esta Secretaría de fecha 23 de febrero de 2012 se expuso el siguiente planteamiento:

“Alega Aquagest Levante SA que se opone al acuerdo de la Junta de Gobierno Local porque vulnera las obligaciones recogidas en el Derecho Común Español, pudiendo producirse un enriquecimiento injusto o sin causa por esta Administración por cuanto la mercantil ha realizado la prestación en que la obligación consistía.

Pretende Aquagest Levante que el Ayuntamiento abone el importe del servicio de mantenimiento del alcantarillado prestado entre el 11 de septiembre de 2009 y el 1 de enero de 2010, al precio que se abonaba antes de entrar en vigor el nuevo contrato (esto es, el precio que se pagaba antes del 11 de septiembre de 2009).

Sin embargo, los que suscriben se mantienen en los argumentos ya esgrimidos en informe de fecha 12 de enero de 2011 y que básicamente se resumen en que los pliegos ya preveían que la ordenanza reguladora de la tasa por prestación del servicio de alcantarillado entraría en vigor el 1 de enero de 2010, y no se determinaba ninguna otra forma de contraprestación al concesionario que no fuera la tasa.

No es por tanto ni lógico ni legal, que se mantenga ahora una contraprestación por el servicio prestado antes del 1 de enero de 2010 siendo que el concesionario disponía de datos suficientes para compensar el dèficit que supondría ésta, minorando el canon ofrecido en la licitación.

El concessionari quantifica el dèficit en el servei de clavegueram en un import de 378.693,83 euros. Resulta necessari examinar amb detall a què es deu este resultat i realitzar les observacions oportunes:

Cuantifica el concesionario, el dèficit en el servicio de alcantarillado en un importe de 378.693,83 euros. Resulta necesario examinar con detalle a que se debe este resultado y realizar las observaciones oportunas:

PERÍODES	DÈFICIT SEGONS AL·LEGACIONS CONCESSIONARI	MOTIUS D'ACCEPTACIÓ O DESACCEPTACIÓ	DÈFICIT SEGONS ESTUDI DEL PRESENT INFORME
3r TR 2009	46.804,16	El tercer trimestre de 2009 inclou els mesos de juliol, agost i setembre de 2009. Resulta procedent —sense perjudi del que sobre este tema informe Intervenció— que el prestador del Servei de manteniment del clavegueram, amb anterioritat a l'11 de setembre, emeta factura per la prestació entre l'1 de juliol i l'11 de setembre de 2009. L'abonament d'estos treballs no ha d'incloure's en el contracte de concessió vigent i tampoc pot admetre's que es facture el servei des de l'11 de setembre al 30 d'este mes perquè el servei ja va ser prestat en el si d'un nou contracte, amb nou règim de contraprestació. En CONCLUSIÓ, de la quantia indicada, resulta procedent facturar el servei prestat des de l'1 de juliol al 10 de setembre de 2009 en els termes pactats en el contracte anterior. El servei prestat des de l'11 de setembre al 30 de setembre s'inclou en la prestació del contracte de gestió del servei actual i no procedix facturar per este pels motius adduïts en el present informe.	0
4t TR 2009	46.804,16	El període comprés entre l'1 d'octubre i el 31 de desembre de 2009 s'integra en el període de vigència del contracte i és pel que, per a l'abonament dels treballs realitzats pel concessionari, s'ha de tenir en compte ell que fixen els plecs que el regixen.	0
1r TR 2010	150.189,99	Segons l'informe de data 12 de gener de 2011, procedix indemnitzar el concessionari en concepte de desequilibri econòmic per la quantia a què ascendix el dèficit en este període i que és, segons dades proporcionades pel concessionari, de 150.189,99 euros.	150.189,99
2n TR 2010	134.895,52	Segons informe de data 12 de gener de 2011, procedix indemnitzar el concessionari en concepte de desequilibri econòmic per la quantia a què ascendix el dèficit en este període (entre l'1 d'abril i el 4 de maig de 2010) i que, a raó de 1.725,74* euros/dia durant 34 dies, és de 58.675,16 euros. (*) Valor de referència segons dades aportades pel concessionari en escrit de 30/07/2010, Registre d'entrada 20100011894.	58.675,16

\* \* \* \* \*

PERÍODOS	DÉFICIT SEGÚN ALEGACIONES CONCESIONARIO	MOTIVOS DE ACEPTACIÓN O DESACEPTACIÓN	DÉFICIT SEGÚN ESTUDIO DEL PRESENTE INFORME
3 ER TR 2009	46.804,16	El tercer trimestre de 2009 incluye los meses de julio, agosto y septiembre de 2009. Resulta procedente- sin perjuicio de lo que al respecto informe intervención- que el prestador del servicio de mantenimiento del alcantarillado con anterioridad al 11 de septiembre, emita factura por la prestación entre el 1 de julio y el 11 de septiembre de 2009. El abono de estos trabajos no debe incluirse en el contrato de concesión vigente y tampoco puede admitirse que se facture el servicio desde el 11 de septiembre al 30 de este mes porque el servicio ya fue prestado en el seno de un nuevo contrato, con nuevo régimen de contraprestación. En CONCLUSIÓN: de la cuantía indicada resulta procedente facturar el servicio prestado desde el 1 de julio al 10 de septiembre de 2009 en los términos pactados en el contrato anterior. El servicio prestado desde el 11 de septiembre al 30 de septiembre se incluye en la prestación del contrato de gestión del servicio actual y no procede facturar por éste por los motivos aducidos en el presente informe.	0

4º TR2009	46.804,16	El periodo comprendido entre el 1 de octubre y el 31 de diciembre de 2009 se integra en el periodo de vigencia del contrato y es por lo que para el abono de los trabajos realizados por el concesionario debe estarse a lo previsto en los pliegos que rigen éste.	0
1er TR 2010	150.189,99	Según informe de fecha 12 de enero de 2011, procede indemnizar al concesionario en concepto de desequilibrio económico por la cuantía a que asciende el déficit en este periodo y que asciende, según datos proporcionados por el concesionario a 150.189,99 euros.	150.189,99
2º TR 2010	134.895,52	Según informe de fecha 12 de enero de 2011, procede indemnizar al concesionario en concepto de desequilibrio económico por la cuantía a que asciende el déficit en este periodo (entre 1 de abril y 4 de mayo de 2010) y que asciende a razón de 1.725,74* euros/día durante 34 días, a 58.675,16 euros. (*) valor de referencia según datos aportados por concesionario en escrito de 30/07/2010 registro de entrada 20100011894.	58.675,16

**En conclusió:** no procedix —a l'entendre de qui subscriu— estimar l'al·legació primera, que quantifica un total de dèficit de 378.693,83 euros.

Procedix entendre que hi ha un desequilibri que ascendix a **208.865,15 euros**, que resulta de la suma del desequilibri en el primer trimestre de 2010 (150.189,99 euros) i segon trimestre de 2010 (58.675,16 euros).”

No obstant això, en el recurs interposat pel concessionari AQUAGEST LEVANTE SA es dedueix la impossibilitat d'haver dut a terme el cobrament de la quota de Servei de clavegueram durant el segon trimestre de 2010, a causa del sistema de facturació de la mercantil. La veritat és que encara que no es duguera a terme el dit cobrament en aquell moment —a causa del sistema de facturació emprat pel contractista— va ser possible repercutir sobre els usuaris la part corresponent de la quota de servei i el consum meritat des del 5 de maig al 30 de juny de 2010 en factures posteriors a les emeses en el trimestre segon del mateix exercici.

És per això —per la possibilitat de repercutir els costos de consum i servei del segon trimestre (a partir del 5 de maig de 2010, data d'entrada en vigor de l'Ordenança)— que no procedix reconèixer el desequilibri per este concepte.

**En conclusió, procedix remetre'ns als mateixos arguments i a la quantificació del desequilibri exposada en l'informe d'esta Secretaria de 23 de febrer de 2012.**

**Segona.** Respecte de l'al·legació segona es reiteren idèntics arguments que els manifestats en l'informe d'esta Secretaria

**En conclusión:** no procede – al entender de quien suscribe- estimar la alegación primera, que cuantifica un total de déficit de 378.693,83 euros.

Procede entender que existe un desequilibrio que asciende a **208.865,15 euros**, resultante de la suma del desequilibrio en el primer trimestre de 2010 (150.189,99 euros) y segundo trimestre de 2010 (58.675,16 euros).”

Sin embargo, en el recurso interpuesto por el concesionario AQUAGEST LEVANTE S.A se deduce la imposibilidad de haber llevado a cabo el cobro de la cuota de servicio de alcantarillado durante el segundo trimestre de 2010, debido al sistema de facturación de la mercantil. Lo cierto es que aunque no se llevara a cabo dicho cobro en aquel momento – debido al sistema de facturación empleado por el contratista- fue posible repercutir sobre los usuarios la parte correspondiente de la cuota de servicio y el consumo devengado desde el 5 de mayo al 30 de junio de 2010 en facturas posteriores a las emitidas en el trimestre segundo del mismo ejercicio.

Es por ello – por la posibilidad de repercutir los costos de consumo y servicio del segundo trimestre (a partir del 5 de mayo de 2010 fecha de entrada en vigor de la ordenanza) – que no procede reconocer el desequilibrio por tal concepto.

**En conclusión procede remitirnos a los mismos argumentos y a la cuantificación del desequilibrio expuesta en el informe de esta Secretaría de 23 de febrero de 2012.**

**Segunda.-** Respecto de la alegación segunda se reiteran idénticos argumentos que los manifestados en el informe de esta Secretaría

**de data 23 de febrer de 2012, que diu literalment:**

«es reiteren idèntics arguments que van ser esgrimits en informe de data 12 de gener de 2011 i que, en resum, són: que el plec estableix que s'aplicaren les tarifes vigents en cada moment i no es fixava —com es fa amb la taxa de clavegueram— una data d'entrada en vigor de l'Ordenança.

Amb més motiu, es fa necessari fer constar, en contestació a l'al·legació formulada pel concessionari, que la pretensió que l'Ordenança i, per consegüent, les noves tarifes entraren en vigor quan s'iniciara la prestació entra en contradicció amb el Plec i amb el que determina el procediment d'aprovació d'ordenances fiscals fixat en l'article 16 de l'RDLEG 2/2004, de 5 de març, pel que s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora de les Hisendes Locals.

Argumenta el concessionari que en el seu estudi econòmic es fixava un ingrés per la quantia de les tarifes oferides; no obstant això, no pot utilitzar este instrument com a dret a l'abonament de les tarifes que va oferir en un període de temps en què estes no es trobaven vigents, ja que esta pretensió (la que les administracions garantiren els estudis econòmics dels licitadors) entraria directament en conflicte amb el principi de risc i ventura del contractista.”

**Tercera:** El concessionari planteja que, en compte de dur a terme la compensació del desequilibri econòmic que puga reconèixer-se, per mitjà de la reducció d'inversions, es duga a terme per mitjà de la reducció del cànon variable a ingressar en els pròxims 3 anys; no obstant això, l'acord de la Junta de Govern Local impugnada ja va decidir que la compensació del desequilibri es duria a terme per mitjà de **la deducció d'esta quantia sobre el volum d'inversions a executar pel concessionari.**

El recurs presentat no aporta fonaments jurídics que aconsellen la modificació o l'anul·lació d'esta fórmula de compensació acordada, per la qual cosa es proposa desestimar esta pretensió, llevat que òrgan competent per a resoldre-la —la Junta de Govern Local— observe la conveniència motivada d'estimar el que al·lega i

**de fecha 23 de febrero de 2012, del siguiente tenor literal:**

“...se reiteran idénticos argumentos a los que fueron esgrimidos en informe de fecha 12 de enero de 2011, y que en resumen son: que el pliego establece que se aplicaran las tarifas vigentes en cada momento y no se preveía como se hace con la tasa de alcantarillado- una fecha de entrada en vigor de la ordenanza.

A mayor abundamiento se hace necesario hacer constar en contestación a la alegación formulada por el concesionario, que la pretensión de que la ordenanza y por consiguiente las nuevas tarifas entraran en vigor al iniciarse la prestación entra en contradicción con el pliego y con lo previsto en el procedimiento de aprobación de ordenanzas fiscales previsto en el artículo 16 del RD Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales.

Argumenta el concesionario que en su estudio económico se preveía un ingreso por la cuantía de las tarifas ofertadas, sin embargo no puede utilizar este instrumento como derecho al abono de las tarifas que ofertó en un periodo de tiempo en que estas no se encontraban vigentes, puesto que tal pretensión (la de que las administraciones garantizaran los estudios económicos de los licitadores) entraría directamente en conflicto con el principio de riesgo y ventura del contratista.”

**Tercera:** El concesionario plantea que, en lugar de llevar a cabo la compensación del desequilibrio económico que pueda reconocerse, por medio de la reducción de inversiones, se lleve a cabo por medio de la reducción del canon variable a ingresar en los próximos 3 años, sin embargo el acuerdo de la Junta de Gobierno Local impugnada ya decidió que la compensación del desequilibrio se llevaría a cabo mediante **la deducción de esta cuantía sobre el volumen de inversiones a ejecutar por el concesionario.**

El recurso presentado no aporta fundamentos jurídicos que aconsejen la modificación o anulación de esta fórmula de compensación acordada, por lo que se propone desestimar esta pretensión, salvo que órgano competente para resolver- La Junta de Gobierno Local- observe la conveniencia motivada de estimar lo alegado y

*pretén el recurrent.*

### **3. Conclusió**

*Procedix, a l'entendre de qui subscriu, desestimar el recurs presentat per la mercantil AQUAGEST LEVANTE SA contra l'acord de Junta de Govern Local de 26 de setembre de 2012 en què es reconeix l'existència d'un desequilibri econòmic de la concessió per valor de 208.865,15 euros, que podrà compensar-se en la forma ja determinada per l'òrgan de Contractació en el mencionat acord impugnat, o bé en la forma pretesa pel recurrent, d'estimar-se la seua conveniència motivadament per l'òrgan competent.*

**L'òrgan competent per a la resolució del recurs és el Ple**, per ser este l'òrgan de Contractació. Sense considerar a l'efecte de resolució de recursos, —en virtut del que estableix l'article 13.2 de la Llei 30/1992, de 26 de novembre, de Règim Jurídic de les Administracions Públiques i del Procediment Administratiu Comú— la delegació de competències acordada en sessió de 21 de juny de 2011.

**Prèvia adopció de l'acord de resolució del recurs i donat el contingut econòmic d'este, ha de requerir-se informe de fiscalització per l'òrgan interventor.**

VIST EL QUE S'HA EXPOSAT, **PROPOSE** al Ple de l'Ajuntament, previ dictamen de la Comissió Informativa d'Hisenda, Contractació, Comerç i Educació, i amb un informe previ de la Intervenció municipal, l'adopció de **l'ACORD** següent:

**Primer.** Desestimar el recurs presentat per la mercantil AQUAGEST LEVANTE SA contra l'acord de Junta de Govern Local de l'Ajuntament de la Vila Joiosa, de 26 de setembre de 2012, sobre el reconeixement del desequilibri econòmic i la seua compensació amb deducció sobre el volum d'inversions a executar pel concessionari.

**Segon.** Donar compte al Departament de Contractació i al responsable del contracte, a fi de procedir a determinar els efectes de la deducció de l'import, a què ascendix el

*pretendido por el recurrente.*

### **3. Conclusión:**

*Procede al entender de quien suscribe, desestimar el recurso presentado por la mercantil AQUAGEST LEVANTE S.A contra el acuerdo de Junta de Gobierno Local de 26 de septiembre de 2012, reconociendo la existencia de un desequilibrio económico de la concesión por valor de 208.865,15 euros, que podrá compensarse en la forma ya determinada por el órgano de contratación en el mencionado acuerdo impugnado, o bien en la forma pretendida por el recurrente, de estimarse su conveniencia motivadamente por el órgano competente.*

**El órgano competente para la resolución del recurso es el Pleno**, al ser éste el órgano de contratación. No considerando a los efectos de resolución de recursos — en virtud de lo establecido en el artículo 13.2 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común - la delegación de competencias acordada en sesión de 21 de junio de 2011.

**Previa adopción del acuerdo de resolución del recurso, y dado el contenido económico de éste, debe requerirse informe de fiscalización por el órgano interventor.**

VISTO LO EXPUESTO, **PROPONGO** al Ayuntamiento **PLENO**, previo dictamen de la Comisión Informativa de Hacienda, Contractación, Comercio y Educación y previo informe de la Intervención municipal, la adopción del siguiente **ACUERDO**:

**Primero.-** Desestimar el recurso presentado por la mercantil AQUAGEST LEVANTE S.A contra el acuerdo de Junta de Gobierno Local del Ayuntamiento de Villajoyosa de 26 de septiembre de 2012, sobre el reconocimiento del desequilibrio económico y su compensación con deducción sobre el volumen de inversiones a ejecutar por el concesionario.

**Segundo.-** Dar cuenta al Departamento de Contractación y al Responsable del contrato al objeto de proceder a determinar los efectos de la deducción del importe al que asciende el

desequilibri reconegut en l'acord de 26 de setembre de 2012, sobre la inversions a executar pel concessionari.

**Tercer.** Notificar el present acord al concessionari amb indicació de tots els recursos que procedisquen.

2n. 28-05-2013. Dictamen de la Comissió Informativa d'Hisenda, Contractació, Comerç i Educació.

### INTERVENCIONS

El Sr. José Lloret Martínez (PP) s'absenta en este punt de l'orde del dia.

El Sr. Pedro Alemany Pérez (GPV) disculpa l'absència del seu company de grup, el Sr. Pascal Amigo, i vol que es faça constar en l'acta.

Per tot això, S'ACORDA PER:

16 vots a favor de **Partit Popular** (Sr. Jaime Lloret Lloret, Sr. Jerónimo Lloret Sellés, Sra. M<sup>a</sup> del Rosario Escrig Llinares, Sr. Pedro Ramis Soriano, Sra. Sandra Fernández Núñez, Sra. Josefa María Arlandiz Pérez, Sr. Francisco Manuel Pérez Melero, Sra. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, Sr. Pascual Pastor Roca, Sra. Dolores Such Nogueroles), **Partit Socialista Obrer Espanyol** (Sr. Gaspar Lloret Valenzuela, Sr. José Ramón Arribas Méndez, Sra. Miriam Santamaría Durá, Sr. Jaime Ramis Galiana, Sra. María de los Ángeles Gualde Orozco) i **Gent per la Vila** (Sr. Pedro Alemany Pérez i Sr. Pascal Amigo de Vleeschauwer), i 3 vots en contra d'**Esquerra Unida** (Sr. José Carlos Gil Piñar, Sra. Rosa María López Rodríguez, Sr. José Ambrosio Vila Sellés).

**Primer.** Desestimar el recurs presentat per la mercantil AQUAGEST LEVANTE SA contra l'acord de Junta de Govern Local de l'Ajuntament de la Vila Joiosa, de 26 de setembre de 2012, sobre el reconeixement del desequilibri econòmic i la seua compensació amb deducció sobre el volum d'inversions a executar pel concessionari.

**Segon.** Donar compte al Departament de Contractació i al responsable del contracte, a fi de procedir a determinar els efectes de la

desequilibrio reconocido en acuerdo de 26 de septiembre de 2012 sobre la inversiones a ejecutar por el concesionario.

**Tercero.-** Notificar el presente acuerdo al concesionario con indicación de cuantos recursos procedan.

2º.- 28-05-2013.- Dictamen de la Comisión Informativa de Hacienda, contratación, comercio y educación.

### INTERVENCIONES

El Sr. José Lloret Martínez (PP) se ausenta en este punto del orden del día.

El Sr. Pedro Alemany Pérez (GPV) disculpa la ausencia de su compañero de grupo, el Sr. Pascal Amigo, y quiere que se haga constar en el acta.

Por todo ello, SE ACUERDA POR:

16 votos a favor de **Partido Popular** (D. Jaime Lloret Lloret, D. Jerónimo Lloret Sellés, Dña. M<sup>a</sup> del Rosario Escrig Llinares, D. Pedro Ramis Soriano, Dña. Sandra Fernández Núñez, Dña. Josefa María Arlandis Pérez, D. Francisco Manuel Pérez Melero, Dña. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, D. Pascual Pastor Roca, Dña. Dolores Such Nogueroles), **Gent per la Vila** (D. Pedro Alemany Pérez), y **Partido Socialista Obrero Español** ( D. Gaspar Lloret Valenzuela, D. José Ramón Arribas Méndez, Dña. Miriam Santamaría Durá, D. Jaime Ramis Galiana, Dña. María de los Angeles Gualde Orozco), y 3 votos en contra de **Esquerra Unida** ( D. José Carlos Gil Piñar, Dña. Rosa María López Rodríguez, D. José Ambrosio Vila Sellés).

**Primero.-** Desestimar el recurso presentado por la mercantil AQUAGEST LEVANTE S.A contra el acuerdo de Junta de Gobierno Local del Ayuntamiento de Villajoyosa de 26 de septiembre de 2012, sobre el reconocimiento del desequilibrio económico y su compensación con deducción sobre el volumen de inversiones a ejecutar por el concesionario.

**Segundo.-** Dar cuenta al Departamento de Contratación y al Responsable del contrato al objeto de proceder a determinar los efectos de la



deducció de l'import, a què ascendix el desequilibri reconegut en l'acord de 26 de setembre de 2012, sobre la inversions a executar pel concessionari.

**Tercer.** Notificar el present acord al concessionari amb indicació de tots els recursos que procedisquen.

deducción del importe al que asciende el desequilibrio reconocido en acuerdo de 26 de septiembre de 2012 sobre la inversiones a ejecutar por el concesionario.

**Tercero.-** Notificar el presente acuerdo al concesionario con indicación de cuantos recursos procedan.

**2. PROPOSTA DE LA REGIDORA DE SEGURETAT CIUTADANA SOBRE APROVACIÓ INICIAL DE LA MODIFICACIÓ DE DETERMINATS ARTICLES DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DE TRÀNSIT I D'ÚS DE LES VIES PÚBLIQUES DE LA VILA JOIOSA.**

NÚM. Expedient : 000390/2013-GENSEC

**ANTECEDENTS:**

1r. 24-05-2013. Proposta de la Sra. regidora de Trànsit i Seguretat Ciutadana, del següent tenor literal:

«Beatriz Llinares Izquierdo, regidora de Trànsit i Seguretat Ciutadana de l'Ajuntament de la Vila Joiosa, té l'honor d'eleva al Ple la següent

**PROPOSTA D'ACORD**

Vist l'informe, de data, 24 de maig de 2013, emés per l'intendent en cap de la Policia Local de la Vila Joiosa, José Miguel Llorca Picó, que diu literalment el que es transcriu a continuació:

“José Miguel Llorca Picó, intendent en cap de la Policia Local de la Vila Joiosa, té a bé emetre l'INFORME següent:

Vistos els articles 34, 35, 37, 38, 40 i 41 de l'Ordenança Municipal Reguladora del Trànsit i de l'Ús de les Vies Públiques de la Vila Joiosa (Butlletí Oficial de la Província d'Alacant núm. 227, de data 28 de novembre de 2012), inclosos en el Títol I, Capítol VI, relatius al Servei d'Estacionament Regulat.

Vist que, en pròximes dates, va a procedir-se a la implantació d'este Servei i, amb l'objectiu d'aconseguir el major equilibri possible

**2. PROPUESTA DE LA CONCEJALÍA DE SEGURIDAD CIUDADANA SOBRE APROVACIÓN INICIAL DE LA MODIFICACIÓN DE DETERMINADOS ARTÍCULOS DE LA ORDENANZA MUNICIPAL DE TRÁFICO Y USO DE LAS VÍAS PÚBLICAS DE VILLAJOSOSA.**

Nº Expediente : 000390/2013-GENSEC

**ANTECEDENTES:**

1º.-24-05-2013.- Propuesta de la Sra. Concejala de Tráfico y Seguridad Ciudadana, del siguiente tenor literal:

Beatriz Llinares Izquierdo, Concejala de Tráfico y Seguridad Ciudadana del Ayuntamiento de Villajoyosa, tiene el honor de elevar al Pleno la siguiente

**PROPUESTA DE ACUERDO**

Visto el informe, de fecha, 24 de mayo de 2013, emitido por el Intendente-Jefe de la Policia Local de Villajoyosa, José Miguel Llorca Picó, cuyo tenor literal se transcribe a continuación:

“José Miguel Llorca Picó, Intendente-Jefe de la Policia Local de Villajoyosa, tiene a bien emitir el siguiente INFORME:

Vistos los Artículos 34, 35, 37, 38, 40 y 41 de la Ordenanza Municipal reguladora del Tráfico y del Uso de las Vías Públicas de Villajoyosa (Boletín Oficial de la Provincia de Alicante núm. 227 de fecha, 28 de noviembre de 2012), incluidos en el Título I , Capítulo VI y, relativos al Servicio de Estacionamiento Regulado.

Visto que, en próximas fechas, se va a proceder a la implantación de este Servicio y, con el objetivo de conseguir el mayor equilibrio posible

entre els residents de les zones que van a veure's afectades i els usuaris d'este, es planteja la necessitat de realitzar unes modificacions puntuals amb este fi.

Estes modificacions, a més d'establir un règim de residents inclòs en la zona de règim general i no subjecte a un sector específic, tenen a veure amb els aspectes següents:

- Vehícles exclosos del servei d'estacionament regulat.
- Determinació taxativa dels carrers i trams d'estes que es van a veure afectats pel servei, d'acord amb la concessió adjudicada.
- Modificació dels horaris del servei d'estacionament regulat.
- Inclusió de dos noves infraccions i establiment dels supòsits d'immobilització i retirada i depòsit.
- Modificació en el que es referix a l'estacionament en les zones afectades pel servei per part de titulars de targetes d'aparcament per a persones discapacitades.

Per tot el que s'ha exposat, es proposa modificar la redacció dels articles 34, 35, 37, 38, 40 i 41 de l'Ordenança Municipal Reguladora del Trànsit i de l'Ús de les Vies Públiques de la Vila Joiosa (Butlletí Oficial de la Província d'Alacant núm. 227, de data 28 de novembre de 2012), el quals queden redactats com s'establix a continuació:

**Article 34. Vehícles exclosos del Servei d'estacionament regulat**

Queden exclosos de la limitació de durada de l'estacionament i no subjectes al pagament de la tarifa corresponent, els vehicles següents:

1. Les motocicletes, cicles, ciclomotors i bicicletes.
2. Els estacionats en zones reservades per a la seua categoria o activitat.
3. Els autotaxis, quan el seu conductor estiga present.
4. Els de propietat d'organismes de l'Estat, comunitats autònomes, províncies i municipis degudament identificats, durant la prestació dels serveis de la seua competència.
5. Els de representacions diplomàtiques acreditades a Espanya, externament identificats amb matrícula diplomàtica i a condició de reciprocitat.

entre los residentes de las zonas que se van a ver afectadas y los usuarios del mismo, se plantea la necesidad de realizar unas modificaciones puntuales a tal fin.

Estas modificaciones, además de establecer un régimen de residentes incluido en la zona de régimen general y, no sujeto a un sector específico, tienen que ver con los siguientes aspectos:

- Vehículos excluidos del servicio de estacionamiento regulado.
- Determinación taxativa de las calles y tramos de éstas que se van a ver afectados por el servicio, conforme a la concesión adjudicada.
- Modificación de los horarios del servicio de estacionamiento regulado.
- Inclusión de dos nuevas infracciones y, establecimiento de los supuestos de inmovilización y retirada y depósito.
- Modificación en lo que se refiere al estacionamiento en las zonas afectadas por el servicio por parte de titulares de tarjetas de aparcamiento para personas discapacitadas.

Por todo lo expuesto, se propone Modificar la redacción de los Artículos 34, 35, 37, 38, 40 y 41 de la Ordenanza Municipal reguladora del Tráfico y del Uso de las Vías Públicas de Villajoyosa (Boletín Oficial de la Provincia de Alicante núm. 227 de fecha, 28 de noviembre de 2012), quedando los mismos redactados como se establece a continuación:

**Artículo 34. Vehículos excluidos del servicio de estacionamiento regulado:**

Quedan excluidos de la limitación de la duración del estacionamiento y no sujetos al pago de la tarifa correspondiente, los vehículos siguientes:

1. Las motocicletas, ciclos, ciclomotores y bicicletas.
2. Los estacionados en zonas reservadas para su categoría o actividad.
3. Los Auto Taxis, cuando su conductor esté presente.
4. Los de propiedad de Organismos del Estado, Comunidades Autónomas, Provincias y Municipios debidamente identificados, durante la prestación de los servicios de su competencia.
5. Los de representaciones diplomáticas acreditadas en España, externamente identificados con matrícula diplomática y a condición de reciprocidad.

6. Els destinats a l'assistència sanitària que pertanyen a la Seguretat Social, Samur o Creu Roja Espanyola i les ambulàncies.

7. Els de propietat de disminuïts físics, quan estiguen en possessió i exhibisquen l'autorització especial expedida per l'Ajuntament, sempre que estacionen en les places especials reservades per a persones discapacitades degudament identificades.

8. Els utilitzats pel personal municipal, encara sent de propietat privada, en acte de servei, degudament autoritzats i identificats.

#### Article 35. Senyalització i àmbit:

La zona reservada per a l'estacionament de vehicles en les vies públiques afectades pel Servei d'estacionament regulat estarà degudament senyalitzada per mitjà de senyals verticals específics i horitzontals de color blau.

L'àmbit de la zona reservada de prestació del Servei d'estacionament regulat en les vies públiques serà el comprés pels carrers següents:

- Av. del País Valencià.
- Plaça de la Generalitat.
- C/ Costera La Mar.
- C/ Colón i, concretament el tram comprés entre l'Av. del País Valencià i el c/ Canalejas.

- C/ Constitució i, concretament el tracte comprés entre la c/ Pizarro i l'av. Barranquet.

- C/ Ramón i Cajal.
- Av. Barranquet.
- C/ Aitana.
- Av. del Varadero.
- Av. de Benidorm i, concretament, el tram comprés entre l'av. Barranquet i l'av. d'Andalusia.

Per acord del Ple municipal, podran modificar-se o ampliar-se els carrers i trams afectats per este Servei d'estacionament regulat.

#### Article 37. Horari del servei:

El Servei estarà actiu els dies laborables del municipi i en els carrers indicats en esta Ordenança amb l'horari següent:

De dilluns a divendres:

- de 09:00 a 13:30 hores.
- de 17:00 a 20:30 hores.

6. Los destinados a la asistencia sanitaria que pertenezcan a la Seguridad Social, Samur o Cruz Roja Española y las ambulancias.

7. Los de propiedad de disminuidos físicos, cuando estén en posesión y exhiban la autorización especial expedida por el Ayuntamiento, siempre y cuando estacionen en las plazas especiales reservadas para personas minusválidas debidamente identificadas.

8. Los utilizados por el personal municipal, aún siendo de propiedad privada, en acto de servicio, debidamente autorizados e identificados.

#### Artículo 35. Señalización y ámbito:

La zona reservada para el estacionamiento de vehículos en las vías públicas afectadas por el servicio de estacionamiento regulado estará debidamente señalizada mediante señales verticales específicas y horizontales de color azul.

El ámbito de la zona reservada de prestación del servicio de estacionamiento regulado en las vías públicas será el comprendido por las siguientes calles:

- Avda. del País Valenciano.
- Plaza de la Generalitat.
- C/ Costera La Mar.
- C/ Colón y, concretamente el tramo comprendido entre la Avda. del País Valenciano y la C/ Canalejas.

- C/ Constitución y, concretamente el trato comprendido entre la C/ Pizarro y la Avda. Barranquet.

- C/ Ramón y Cajal.
- Avda. Barranquet.
- C/ Aitana.
- Avda. del Varadero.
- Avda. de Benidorm y, concretamente el tramo comprendido entre la Avda. Barranquet y la Avda. de Andalucía.

Por Acuerdo del Pleno Municipal podrán modificarse o ampliarse las calles y tramos afectadas por este servicio de estacionamiento regulado.

#### Artículo 37. Horario del servicio:

El Servicio estará en actividad en días laborables en el municipio y en las calles indicadas en esta Ordenanza, con el siguiente horario:

De lunes a viernes:

- de 09:00 a 13:30 horas.
- de 17:00 a 20:30 horas.

*Dissabtes:*

*- de 09:00 a 13:00 hores.*

*Per acord del Ple municipal podrà modificar-se o ampliar-se el citat horari.*

*Article 38. Tarifa*

*L'estacionament de vehicles en les zones reservades per a l'estacionament de vehicles en les vies públiques de la Zona de Servei d'Estacionament Regulat es realitzarà previ abonament de la tarifa corresponent en funció del temps estimat i s'abonarà, si escau, la tarifa per a l'obtenció d'un tiquet de postpagament. De la mateixa manera, en els supòsits d'ocupació de les zones reservades per a l'estacionament de vehicles en les vies públiques de la zona de Servei d'Estacionament Regulat per motiu diferent de l'estacionament de vehicles, qui realitzara l'ocupació abonarà a l'inici de l'ocupació la tarifa corresponent basant-se en l'estimació dels dies i les places ocupades i haurà d'exhibir el tiquet de pagament al controlador en cas de ser requerit per este motiu.*

*Les tarifes i les seues modificacions es conceben com un preu privat i, per tant, constituirà un ingrés de dret privat que es regularà per la seua normativa corresponent.*

*Article 40. Infraccions*

*Es consideren infraccions del Servei Públic d'Ordenació i Regulació d'Aparcament durant l'horari d'activitat d'este:*

- a) L'estacionament efectuat sense tiquet o amb tiquet no vàlid.*
- b) L'estacionament efectuat amb tiquet per temps superior a l'assenyalat en este, amb l'excepció establida en els apartats anteriors.*
- c) L'estacionament efectuat amb tiquet de resident sense haver obtingut la targeta de resident.*
- d) L'estacionament efectuat amb targeta de resident en sector diferent del de la seua residència.*
- e) El romandre estacionat més de dos hores en un mateix carrer de la zona general durant les hores d'activitat del servei.*
- f) Estacionar amb tiquet no visible.*
- g) Utilitzar tiquets falsificats o manipulats.*

*Es considerarà que els vehicles estacionats en zona d'estacionament limitat sense tiquet justificatiu i amb avís de denúncia causen*

*Sábados:*

*-de 09:00 a 13:00 horas.*

*Por Acuerdo del Pleno Municipal podrá modificarse o ampliarse el citado horario.*

*Artículo 38. Tarifa:*

*El estacionamiento de vehículos en las zonas reservadas para el estacionamiento de vehículos en las vías públicas de la Zona de Servicio de Estacionamiento Regulado se realizará previo abono de la tarifa correspondiente en función del tiempo estimado, abonando en su caso la tarifa para la obtención de un ticket de postpagado. De igual forma, en los supuestos de ocupación de las zonas reservadas para el estacionamiento de vehículos en las vías públicas de la Zona de Servicio de Estacionamiento Regulado por motivo distinto del estacionamiento de vehículos, quien realizara la ocupación abonará al inicio de la ocupación la tarifa correspondiente en base a la estimación de los días y las plazas ocupadas, debiendo exhibir el ticket de pago al controlador en caso de ser requerido para ello.*

*Las tarifas y sus modificaciones se conciben como un precio privado, y por lo tanto, constituirá un ingreso de derecho privado que se regulará por su normativa correspondiente.*

*Artículo 40. Infracciones:*

*Se consideran infracciones del Servicio Público de Ordenación y Regulación de Aparcamiento durante el horario de actividad del mismo:*

- a) El estacionamiento efectuado sin ticket o con ticket no válido.*
- b) El estacionamiento efectuado con ticket por tiempo superior al señalado en el mismo, con la salvedad establecida en anteriores apartados.*
- c) El estacionamiento efectuado con ticket de residente sin haber obtenido la tarjeta de residente.*
- d) El estacionamiento efectuado con tarjeta de residente en sector distinto al de su residencia.*
- e) El permanecer estacionado más de dos horas en una misma calle de la zona general durante las horas de actividad del servicio.*
- f) Estacionar con ticket no visible.*
- g) Utilizar tickets falsificados o manipulados.*

*Se considerará que los vehículos estacionados en zona de estacionamiento limitado sin ticket justificativo y con aviso de denuncia causan*

*greu perturbació al Servei d'estacionament limitat, per la qual cosa podran ser retirats de la via pública i traslladats al depòsit de vehicles municipal, d'on únicament podran ser retirats amb el pagament previ de les taxes corresponents.*

*Amb independència de les facultats que ostenten els agents de l'autoritat local, amb caràcter general, en matèria d'infraccions a la present Ordenança, les referides als apartats d'este article seran denunciades pels vigilants del Servei en qualitat de «col·laboradors» de l'Autoritat.*

*D'acord amb el que determina l'art. 85.1.g del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària procedirà, així mateix, a la retirada quan un vehicle romanga estacionat en les zones reservades com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan se sobrepassi el triple del temps abonat.*

*Dins del marc normatiu estatal que disposa com a competència municipal, tant l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en vies urbanes, com la regulació dels usos de les vies urbanes (art. 25.2.b de la Llei 7/1985, i art. 7.b del Reial Decret Legislatiu 339/1990), i a fi d'una equitativa distribució dels aparcaments i una fluïdesa del trànsit rodat per mitjà d'una adequada gestió del domini públic, que limite la seua ocupació temporal d'una manera rotativa, perquè que siga possible la seua utilització per usuaris eventuals, es configura la immobilització del vehicle com una mesura més dins del conjunt de mesures pròpies municipals per a fer complir la dita rotació forçosa. Únicament podran ser mobilitzats amb el pagament previ de la tarifa corresponent.*

*Els vehicles que dins de les 24 h següents a la immobilització no hagen sigut retirats podran ser traslladats al depòsit de vehicles municipal. Únicament podran ser retirats del depòsit amb el pagament previ de les taxes corresponents, en este cas la d'immobilització i la de trasllat al depòsit municipal.*

*grave perturbación al servicio de estacionamiento limitado, por lo cual podrán ser retirados de la vía pública y trasladados al depósito de vehículos municipal, de dónde únicamente podrán ser retirados previo pago de las tasas correspondientes.*

*Con independencia de las facultades que ostentan los Agentes de la Autoridad Local, con carácter general, en materia de infracciones a la presente Ordenanza, aquéllas referidas a los apartados de este artículo, serán denunciadas por los Vigilantes del Servicio en calidad de «colaboradores» de la Autoridad.*

*De acuerdo con lo dispuesto en el art. 85.1.g) del Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial procederá así mismo la retirada cuando un vehículo permanezca estacionado en las zonas reservadas como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que lo autoriza, o cuando se rebase el triple del tiempo abonado.*

*Dentro del marco normativo estatal que dispone como competencia municipal, tanto la ordenación del tráfico de vehículos y personas en vías urbanas, como la regulación de los usos de las vías urbanas (art. 25. 2 b) de la Ley 7/1985, y art. 7 b) del Real Decreto Legislativo 339/1990), y en aras a una equitativa distribución de los aparcamientos y una fluidez del tráfico rodado mediante una adecuada gestión del dominio público, limitando su ocupación temporal de un modo rotativo, de manera que sea posible su utilización por los eventuales usuarios, se configura la inmovilización del vehículo como una medida más dentro del conjunto de medidas propias municipales para hacer cumplir dicha rotación forzosa. Únicamente podrán ser movilizadas, previo pago de la tarifa correspondiente.*

*Los vehículos que dentro de las 24h siguientes a la inmovilización no hayan sido retirados podrán ser trasladados al depósito de vehículos municipal. Únicamente podrán ser retirados del depósito previo pago de las tasas correspondientes, en este caso la de inmovilización y la de traslado al depósito municipal.*

*Article 41. Tarjeta de discapacitados*

*L'Ajuntament, en l'exercici de les competències que li atribueix l'article 7 de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, i en virtut del que disposa l'article 60 de la Llei 13/1982 de 7 d'abril, haurà d'adoptar les mesures necessàries per a la concessió de la targeta d'aparcament per a persones discapacitades amb problemes greus de mobilitat i per a l'efectivitat dels drets que d'esta se'n deriven, tenint en compte la recomanació del Consell de la Unió Europea sobre la creació d'una targeta d'estacionament per a disminuïts físics i la legislació sectorial de cada Comunitat Autònoma.*

*Els municipis expediran la targeta d'aparcament especial per a disminuïts físics segons el model determinat reglamentàriament i tindran validesa per a tot el territori nacional. Les dites targetes permetran al titular de vehicle autoritzat estacionar en els llocs especialment reservats per a persones amb mobilitat reduïda, excepte en els que estiguen destinats a un vehicle determinat, zones d'estacionament regulat i zones de càrrega i descàrrega. En la zona d'estacionament regulat, estaran exempts de pagament només en les places delimitades per a discapacitats, sempre que presenten la targeta d'aparcament especial.*

*Les targetes expedides amb anterioritat a l'entrada en vigor d'esta disposició normativa podran seguir usant-se fins a la seua substitució.*

*Òrgan competent: En virtut del que determina l'art. 49 i l'art. 22 de la Llei 7/1983, de 2 d'abril, de Bases del Règim Local serà competent el Ple de l'Ajuntament per a adoptar un acord sobre la modificació de l'Ordenança Municipal Reguladora del Trànsit i de l'Ús de les Vies Públiques de la Vila Joiosa, per majoria simple de vots (art. 47 LBRL).*

*El que tinc a bé informar, als efectes oportuns”.*

*En virtut del que antecedix, PROPOSE al Ple l'adopció dels acords següents:*

**PRIMER.** Aprovar inicialment la modificació dels articles 34, 35, 37, 38, 40 i 41 de l'Ordenança Municipal Reguladora del Trànsit i

*Artículo 41. Tarjeta de discapacitados:*

*El Ayuntamiento, en el ejercicio de las competencias que le atribuye el artículo 7 de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y en virtud de lo dispuesto en el artículo 60 de la Ley 13/1982 de 7 de abril, deberá adoptar las medidas necesarias para la concesión de la tarjeta de aparcamiento para personas discapacitadas con problemas graves de movilidad y para la efectividad de los derechos que de la misma se derivan, teniendo en cuenta la Recomendación del Consejo de la Unión Europea sobre la creación de una tarjeta de estacionamiento para disminuïdos físicos y la legislación sectorial de cada Comunidad Autónoma.*

*Los Municipios expedirán la tarjeta de aparcamiento especial para disminuïdos físicos según el modelo determinado reglamentariamente, y tendrán validez para todo el territorio nacional. Dichas tarjetas permitirán al titular de vehículo autorizado estacionar en los lugares especialmente reservados para personas con movilidad reducida, salvo en las que estén destinadas a un vehículo determinado, zonas de estacionamiento regulado y zonas de carga y descarga. En la zona de estacionamiento regulado, estarán exentos de pago sólo en las plazas delimitadas para discapacitados, siempre que presenten la tarjeta de aparcamiento especial.*

*Las tarjetas expedidas con anterioridad a la entrada en vigor de esta disposición normativa podrán seguir usándose hasta su sustitución.*

*Órgano competente: En virtud de lo previsto en el Art. 49 y Art. 22 de la Ley 7/1983, de 2 de abril, de Bases del Régimen Local, será competente el Ayuntamiento Pleno para adoptar Acuerdo sobre modificación de la Ordenanza Municipal reguladora del Tráfico y del Uso de las Vías Públicas de Villajoyosa, por mayoría simple de votos (Art. 47 LBRL).*

*Lo que tengo a bien informar, a los efectos oportunos”.*

*En virtud de cuanto antecede, PROPONGO al Pleno la adopción de los siguientes Acuerdos:*

**PRIMERO.-** Aprobar inicialmente la modificación de los Artículos 34, 35, 37, 38, 40 y 41 de la Ordenanza Municipal reguladora del Tráfico y

de l'Ús de les Vies Públiques de la Vila Joiosa (Butlletí Oficial de la Província d'Alacant núm. 227, de data 28 de novembre de 2012), d'acord amb la redacció que s'establix a continuació:

*Article 34. Vehícles exclosos del Servei d'estacionament regulat*

*Queden exclosos de la limitació de durada de l'estacionament i no subjectes al pagament de la tarifa corresponent, els vehicles següents:*

- 1. Les motocicletes, cicles, ciclomotors i bicicletes.*
- 2. Els estacionats en zones reservades per a la seua categoria o activitat.*
- 3. Els autotaxis, quan el seu conductor estiga present.*
- 4. Els de propietat d'organismes de l'Estat, comunitats autònomes, províncies i municipis degudament identificats, durant la prestació dels serveis de la seua competència.*
- 5. Els de representacions diplomàtiques acreditades a Espanya, externament identificats amb matrícula diplomàtica i a condició de reciprocitat.*
- 6. Els destinats a l'assistència sanitària que pertanyen a la Seguretat Social, Samur o Creu Roja Espanyola i les ambulàncies.*
- 7. Els de propietat de disminuïts físics, quan estiguen en possessió i exhibisquen l'autorització especial expedida per l'Ajuntament, sempre que estacionen en les places especials reservades per a persones discapacitades degudament identificades.*
- 8. Els utilitzats pel personal municipal, encara sent de propietat privada, en acte de servei, degudament autoritzats i identificats.*

*Article 35. Senyalització i àmbit:*

*La zona reservada per a l'estacionament de vehicles en les vies públiques afectades pel Servei d'estacionament regulat estarà degudament senyalitzada per mitjà de senyals verticals específics i horitzontals de color blau.*

*L'àmbit de la zona reservada de prestació del Servei d'estacionament regulat en les vies públiques serà el comprés pels carrers següents:*

- Av. del País Valencià.*
- Plaça de la Generalitat.*
- C/ Costera La Mar.*

del Uso de las Vías Públicas de Villajoyosa (Boletín Oficial de la Provincia de Alicante núm. 227 de fecha, 28 de noviembre de 2012), de acuerdo con la redacción que se establece a continuación:

*Artículo 34. Vehículos excluidos del servicio de estacionamiento regulado:*

*Quedan excluidos de la limitación de la duración del estacionamiento y no sujetos al pago de la tarifa correspondiente, los vehículos siguientes:*

- 1. Las motocicletas, ciclos, ciclomotores y bicicletas.*
- 2. Los estacionados en zonas reservadas para su categoría o actividad.*
- 3. Los Auto Taxis, cuando su conductor esté presente.*
- 4. Los de propiedad de Organismos del Estado, Comunidades Autónomas, Provincias y Municipios debidamente identificados, durante la prestación de los servicios de su competencia.*
- 5. Los de representaciones diplomáticas acreditadas en España, externamente identificados con matrícula diplomática y a condición de reciprocidad.*
- 6. Los destinados a la asistencia sanitaria que pertenezcan a la Seguridad Social, Samur o Cruz Roja Española y las ambulancias.*
- 7. Los de propiedad de disminuidos físicos, cuando estén en posesión y exhiban la autorización especial expedida por el Ayuntamiento, siempre y cuando estacionen en las plazas especiales reservadas para personas minusválidas debidamente identificadas.*
- 8. Los utilizados por el personal municipal, aún siendo de propiedad privada, en acto de servicio, debidamente autorizados e identificados.*

*Artículo 35. Señalización y ámbito:*

*La zona reservada para el estacionamiento de vehículos en las vías públicas afectadas por el servicio de estacionamiento regulado estará debidamente señalizada mediante señales verticales específicas y horizontales de color azul.*

*El ámbito de la zona reservada de prestación del servicio de estacionamiento regulado en las vías públicas será el comprendido por las siguientes calles:*

- Avda. del País Valenciano.*
- Plaza de la Generalitat.*
- C/ Costera La Mar.*

- C/ Colón i, concretament el tram comprés entre l'Av. del País Valencià i el c/ Canalejas.

- C/ Constitució i, concretament el tracte comprés entre la c/ Pizarro i el c. Barranquet.

- C/ Ramón i Cajal.

- C. Barranquet.

- C/ Aitana.

- Av. del Varadero.

- Av. de Benidorm i, concretament, el tram comprés entre el c. Barranquet i l'av. d'Andalusia.

*Per acord del Ple municipal, podran modificar-se o ampliar-se els carrers i trams afectats per este Servei d'estacionament regulat.*

*Article 37. Horari del servei:*

*El Servei estarà activiu els dies laborables del municipi i en els carrers indicats en esta Ordenança amb l'horari següent:*

*De dilluns a divendres:*

*- de 09:00 a 13:30 hores.*

*- de 17:00 a 20:30 hores.*

*Dissabtes:*

*- de 09:00 a 13:00 hores.*

*Per acord del Ple municipal podrà modificar-se o ampliar-se el citat horari.*

*Article 38. Tarifa*

*L'estacionament de vehicles en les zones reservades per a l'estacionament de vehicles en les vies públiques de la Zona de Servei d'Estacionament Regulat es realitzarà previ abonament de la tarifa corresponent en funció del temps estimat i s'abonarà, si s'escau, la tarifa per a l'obtenció d'un tiquet de postpagament. De la mateixa manera, en els supòsits d'ocupació de les zones reservades per a l'estacionament de vehicles en les vies públiques de la zona de Servei d'Estacionament Regulat per motiu diferent de l'estacionament de vehicles, qui realitzara l'ocupació abonarà a l'inici de l'ocupació la tarifa corresponent basant-se en l'estimació dels dies i les places ocupades i haurà d'exhibir el tiquet de pagament al controlador en cas de ser requerit per este motiu.*

*Les tarifes i les seues modificacions es conceben com un preu privat i, per tant, constituirà*

- C/ Colón y, concretamente el tramo comprendido entre la Avda. del País Valenciano y la C/ Canalejas.

- C/ Constitución y, concretamente el trato comprendido entre la C/ Pizarro y la Avda. Barranquet.

- C/ Ramón y Cajal.

- Avda. Barranquet.

- C/ Aitana.

- Avda. del Varadero.

- Avda. de Benidorm y, concretamente el tramo comprendido entre la Avda. Barranquet y la Avda. de Andalucía.

Por Acuerdo del Pleno Municipal podrán modificarse o ampliarse las calles y tramos afectadas por este servicio de estacionamiento regulado.

Artículo 37. Horario del servicio:

El Servicio estará en actividad en días laborables en el municipio y en las calles indicadas en esta Ordenanza, con el siguiente horario:

De lunes a viernes:

-de 09:00 a 13:30 horas.

-de 17:00 a 20:30 horas.

Sábados:

-de 09:00 a 13:00 horas.

Por Acuerdo del Pleno Municipal podrá modificarse o ampliarse el citado horario.

Artículo 38. Tarifa:

El estacionamiento de vehículos en las zonas reservadas para el estacionamiento de vehículos en las vías públicas de la Zona de Servicio de Estacionamiento Regulado se realizará previo abono de la tarifa correspondiente en función del tiempo estimado, abonando en su caso la tarifa para la obtención de un ticket de postpagado. De igual forma, en los supuestos de ocupación de las zonas reservadas para el estacionamiento de vehículos en las vías públicas de la Zona de Servicio de Estacionamiento Regulado por motivo distinto del estacionamiento de vehículos, quien realizara la ocupación abonará al inicio de la ocupación la tarifa correspondiente en base a la estimación de los días y las plazas ocupadas, debiendo exhibir el ticket de pago al controlador en caso de ser requerido para ello.

Las tarifas y sus modificaciones se conciben como un precio privado, y por lo tanto, constituirá



*un ingrés de dret privat que es regularà per la seua normativa corresponent.*

#### *Article 40. Infraccions*

*Es consideren infraccions del Servei Públic d'Ordenació i Regulació d'Aparcament durant l'horari d'activitat d'este:*

- a) L'estacionament efectuat sense tiquet o amb tiquet no vàlid.*
- b) L'estacionament efectuat amb tiquet per temps superior a l'assenyalat en este, amb l'excepció establida en els apartats anteriors.*
- c) L'estacionament efectuat amb tiquet de resident sense haver obtingut la targeta de resident.*
- d) L'estacionament efectuat amb targeta de resident en sector diferent del de la seua residència.*
- e) El romandre estacionat més de dos hores en un mateix carrer de la zona general durant les hores d'activitat del servei.*
- f) Estacionar amb tiquet no visible.*
- g) Utilitzar tiquets falsificats o manipulats.*

*Es considerarà que els vehicles estacionats en zona d'estacionament limitat sense tiquet justificatiu i amb avís de denúncia causen greu perturbació al Servei d'estacionament limitat, per la qual cosa podran ser retirats de la via pública i traslladats al depòsit de vehicles municipal, d'on únicament podran ser retirats amb el pagament previ de les taxes corresponents.*

*Amb independència de les facultats que ostenten els agents de l'autoritat local, amb caràcter general, en matèria d'infraccions a la present Ordenança, les referides als apartats d'este article seran denunciades pels vigilants del Servei en qualitat de «col·laboradors» de l'Autoritat.*

*D'acord amb el que determina l'art. 85.1.g del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària procedirà, així mateix, a la retirada quan un vehicle romanga estacionat en les zones reservades com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan se sobrepassa el triple del temps abonat.*

un ingreso de derecho privado que se regulará por su normativa correspondiente.

#### Artículo 40. Infracciones:

Se consideran infracciones del Servicio Público de Ordenación y Regulación de Aparcamiento durante el horario de actividad del mismo:

- a) El estacionamiento efectuado sin ticket o con ticket no válido.
- b) El estacionamiento efectuado con ticket por tiempo superior al señalado en el mismo, con la salvedad establecida en anteriores apartados.
- c) El estacionamiento efectuado con ticket de residente sin haber obtenido la tarjeta de residente.
- d) El estacionamiento efectuado con tarjeta de residente en sector distinto al de su residencia.
- e) El permanecer estacionado más de dos horas en una misma calle de la zona general durante las horas de actividad del servicio.
- f) Estacionar con ticket no visible.
- g) Utilizar tickets falsificados o manipulados.

Se considerará que los vehículos estacionados en zona de estacionamiento limitado sin ticket justificativo y con aviso de denuncia causan grave perturbación al servicio de estacionamiento limitado, por lo cual podrán ser retirados de la vía pública y trasladados al depósito de vehículos municipal, de dónde únicamente podrán ser retirados previo pago de las tasas correspondientes.

Con independencia de las facultades que ostentan los Agentes de la Autoridad Local, con carácter general, en materia de infracciones a la presente Ordenanza, aquellas referidas a los apartados de este artículo, serán denunciadas por los Vigilantes del Servicio en calidad de «colaboradores» de la Autoridad.

De acuerdo con lo dispuesto en el art. 85.1.g) del Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial procederá así mismo la retirada cuando un vehículo permanezca estacionado en las zonas reservadas como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que lo autoriza, o cuando se rebase el triple del tiempo abonado.

*Dins del marc normatiu estatal que disposa com a competència municipal, tant l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en vies urbanes, com la regulació dels usos de les vies urbanes (art. 25.2.b de la Llei 7/1985, i art. 7.b del Reial Decret Legislatiu 339/1990), i a fi d'una equitativa distribució dels aparcaments i una fluïdesa del trànsit rodat per mitjà d'una adequada gestió del domini públic, que limite la seua ocupació temporal d'una manera rotativa, perquè que siga possible la seua utilització per usuaris eventuais, es configura la immobilització del vehicle com una mesura més dins del conjunt de mesures pròpies municipals per a fer complir la dita rotació forçosa. Únicament podran ser mobilitzats amb el pagament previ de la tarifa corresponent.*

*Els vehicles que dins de les 24 h següents a la immobilització no hagen sigut retirats podran ser traslladats al depòsit de vehicles municipal. Únicament podran ser retirats del depòsit amb el pagament previ de les taxes corresponents, en este cas la d'immobilització i la de trasllat al depòsit municipal.*

#### *Article 41. Tarjeta de discapacitats*

*L'Ajuntament, en l'exercici de les competències que li atribueix l'article 7 de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, i en virtut del que disposa l'article 60 de la Llei 13/1982 de 7 d'abril, haurà d'adoptar les mesures necessàries per a la concessió de la targeta d'aparcament per a persones discapacitades amb problemes greus de mobilitat i per a l'efectivitat dels drets que d'esta se'n deriven, tenint en compte la recomanació del Consell de la Unió Europea sobre la creació d'una targeta d'estacionament per a disminuïts físics i la legislació sectorial de cada Comunitat Autònoma.*

*Els municipis expediran la targeta d'aparcament especial per a disminuïts físics segons el model determinat reglamentàriament i tindran validesa per a tot el territori nacional. Les dites targetes permetran al titular de vehicle autoritzat estacionar en els llocs especialment reservats per a persones amb mobilitat reduïda, excepte en els que estiguen destinats a un vehicle determinat, zones d'estacionament regulat i zones de càrrega i descàrrega. En la zona d'estacionament*

Dentro del marco normativo estatal que dispone como competencia municipal, tanto la ordenación del tráfico de vehículos y personas en vías urbanas, como la regulación de los usos de las vías urbanas (art. 25. 2 b) de la Ley 7/1985, y art. 7 b) del Real Decreto Legislativo 339/1990), y en aras a una equitativa distribución de los aparcamientos y una fluidez del tráfico rodado mediante una adecuada gestión del dominio público, limitando su ocupación temporal de un modo rotativo, de manera que sea posible su utilización por los eventuales usuarios, se configura la inmovilización del vehículo como una medida más dentro del conjunto de medidas propias municipales para hacer cumplir dicha rotación forzosa. Únicamente podrán ser movilizados, previo pago de la tarifa correspondiente.

Los vehículos que dentro de las 24h siguientes a la inmovilización no hayan sido retirados podrán ser trasladados al depósito de vehículos municipal. Únicamente podrán ser retirados del depósito previo pago de las tasas correspondientes, en este caso la de inmovilización y la de traslado al depósito municipal.

#### Artículo 41. Tarjeta de discapacitados:

El Ayuntamiento, en el ejercicio de las competencias que le atribuye el artículo 7 de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y en virtud de lo dispuesto en el artículo 60 de la Ley 13/1982 de 7 de abril, deberá adoptar las medidas necesarias para la concesión de la tarjeta de aparcamiento para personas discapacitadas con problemas graves de movilidad y para la efectividad de los derechos que de la misma se derivan, teniendo en cuenta la Recomendación del Consejo de la Unión Europea sobre la creación de una tarjeta de estacionamiento para disminuïds físicos y la legislación sectorial de cada Comunidad Autónoma.

Los Municipios expedirán la tarjeta de aparcamiento especial para disminuïds físicos según el modelo determinado reglamentariamente, y tendrán validez para todo el territorio nacional. Dichas tarjetas permitirán al titular de vehículo autorizado estacionar en los lugares especialmente reservados para personas con movilidad reducida, salvo en las que estén destinadas a un vehículo determinado, zonas de estacionamiento regulado y zonas de carga y descarga. En la zona de estacionamiento

*regulat, estaran exempts de pagament només en les places delimitades per a discapacitats, sempre que presenten la targeta d'aparcament especial.*

*Les targetes expedides amb anterioritat a l'entrada en vigor d'esta disposició normativa podran seguir usant-se fins a la seua substitució.*

**SEGON.** Sotmetre esta modificació de l'Ordenança Municipal Reguladora del Trànsit i de l'Ús de les Vies Públiques de la Vila Joiosa a informació pública i audiència de les persones interessats, per mitjà de la inserció d'anunci en el *Butlletí Oficial de la Província d'Alacant* i en el Tauler d'anuncis d'este Ajuntament, per un termini de trenta dies per a la presentació de reclamacions i suggeriments. En el cas que no es presentaren reclamacions o suggeriments, s'entendrà definitivament aprovat l'acord provisional.

No obstant això, el Ple de l'Ajuntament, amb superior criteri, ho acordarà.

2n. 28-05-2013. Dictamen de la Comissió Informativa de Benestar Social, Sanitat, Dona, Festes, Participació Ciutadana, Seguretat Ciutadana, Trànsit i Atenció a Ciutadans Europeus.

3r. 31-05-2013. Rectificació *in voce* efectuada per la ponent de la proposta, en el sentit d'eliminar els apartats d i e de l'art. 40 que disposen:

«d) L'estacionament efectuat amb targeta de resident en sector diferent del de la seua residència.

e) El romandre estacionat més de dos hores en un mateix carrer de la zona general durant les hores d'activitat del servei.»

## **INTERVENCIONS**

El Sr. Pepe Vila Sellés manifesta que no consta el vot del seu grup en el dictamen de la Comissió Informativa d'Hisenda, Contractació, Comerç i Educació.

La Sra. Beatriz A. Llinares Izquierdo rectifica la proposta en el sentit d'eliminar l'apartat d de l'article 40 que estableix: «L'estacionament efectuat amb targeta de resident en sector diferent del de la seua residència». S'elimina este

regulado, estarán exentos de pago sólo en las plazas delimitadas para discapacitados, siempre que presenten la tarjeta de aparcamiento especial.

Las tarjetas expedidas con anterioridad a la entrada en vigor de esta disposición normativa podrán seguir usándose hasta su sustitución.

**SEGUNDO.-** Someter esta modificación de la Ordenanza Municipal Reguladora del Tráfico y del Uso de las Vías Públicas de Villajoyosa a información pública y audiencia de los interesados, mediante la inserción de anuncio en el Boletín Oficial de la Provincia de Alicante y en el tablón de anuncios de este Ayuntamiento, por un plazo de treinta días para la presentación de reclamaciones y sugerencias. En caso de que no se presentaran reclamaciones o sugerencias, se entenderá definitivamente aprobado el acuerdo provisional.

No obstante, el Ayuntamiento en Pleno con superior criterio acordará.

2º.-28-05-2013.- Dictamen de la Comisión Informativa de Bienestar Social, Sanidad, mujer, fiestas, participación ciudadana, seguridad ciudadana, tráfico y atención a ciudadanos europeos.

3º.- 31-05-2013.- Rectificación *in voce* efectuada por la ponente de la propuesta, en el sentido de eliminar los apartados d) y e) del art. 40 que disponen:

d) El estacionamiento efectuado con tarjeta de residente en sector distinto al de su residencia.

e) El permanecer estacionado más de dos horas en una misma calle de la zona general durante las horas de actividad del servicio.

## **INTERVENCIONES**

El Sr. Pepe Vila Sellés manifiesta que no consta el voto de su grupo en el dictamen de la Comisión Informativa de Hacienda, Contratación, comercio y educación.

La Sra. Beatriz A. Llinares Izquierdo rectifica la propuesta en el sentido de eliminar el apartado d) del artículo 40 que establece: "El estacionamiento efectuado con tarjeta de residente en sector diferente del de su residencia. Se elimina este

apartat perquè ací no hi ha diferenciats sectors: on posa «Av. Barranquet», ha de posar «C/ Barranquet».

El Sr. Pedro Alemany Pérez manifesta que el seu grup s'abstindrà perquè van votar en contra de l'aprovació de la zona blava i afegit que, en l'apartat e, de l'article 40 s'arregla com a infracció: «Romandre estacionat més de dos hores en un mateix carrer de la zona general durant les hores d'activitat del servei».

La Sra. Beatriz A. Llinares Izquierdo manifesta que es tracta de garantir la rotació de vehicles. Després has de moure el vehicle de lloc i en tot cas estacionar a més de 100 metres. Si vos pareix, ho llevem i que es pugui renovar el tiquet sense moure el vehicle.

El Sr. José Ramón Arribas Méndez manifesta que en la zona blava el que es tracta és autoritzar este sistema regulat per un pagament i garantir la rotació de vehicles. S'estableix un límit temporal màxim de dos hores. Una altra cosa és que es faça un seguiment estricte del tema.

La Sra. Beatriz A. Llinares Izquierdo manifesta que ho entenia així, perquè a l'empresa el que li interessa és recaptar, li dona igual que el cotxe estiga aparcat 100 metres més amunt o més avall.

El Sr. Jaime Lloret Lloret manifesta que no es fa un control de matrícules; després, en la pràctica, este article no servix per a res, el lògic seria llevar-lo i que es poguera renovar el tiquet.

El Sr. Pascal Amigo s'incorpora a les 10.24 hores.

El Sr. Pedro Alemany Pérez manifesta que en l'article 40, quan s'acaben els apartats, determina: «Amb independència de les facultats que ostenten els agents de l'autoritat local, amb caràcter general, en matèria d'infraccions a la present Ordenança, les referides als apartats d'este article, seran denunciades pels vigilants del Servei en qualitat de "col·laboradors" de l'autoritat». Considera que hi ha usurpació de funcions de la Policia Local.

El Sr. Jaime Lloret Lloret indica que la denúncia del treballador de l'empresa és com la d'un particular.

apartado porque aquí no hay diferenciados sectores. Donde pone Avda Barranquet debe poner C/ Barranquet.

El Sr. Pedro Alemany Pérez manifiesta que su grupo se abstendrá porque votaron en contra de la aprobación de la zona azul. Y añade que en el apartado e) del artículo 40 se recoge como infracción: El permanecer estacionado más de dos horas en una misma calle de la zona general durante las horas de actividad del servicio.

La Sra. Beatriz A. Llinares Izquierdo manifiesta que se trata de garantizar la rotación de vehículos. Luego tienes que mover el vehículo de sitio y en todo caso estacionar a más de 100 metros. Si os parece lo quitamos y que se pueda renovar el ticket sin mover el vehículo.

El Sr. José Ramón Arribas Méndez manifiesta que en la zona azul lo que se trata es autorizar este sistema regulado por un pago, garantizando la rotación de vehículos. Se establece un límite temporal máximo de dos horas. Otra cosa es que se haga un seguimiento estricto del tema.

La Sra. Beatriz A. Llinares Izquierdo manifiesta que lo entendía así, porque a la empresa lo que le interesa es recaudar, le da igual que el coche esté aparcado 100 metros más arriba o más abajo.

El Sr. Jaime Lloret Lloret manifiesta que no se hace un control de matrículas, luego en la práctica este artículo no sirve para nada, lo lógico sería quitarlo y que se pudiera renovar el ticket.

El Sr. Pascal Amigo se incorpora a las 10:24 horas.

El Sr. Pedro Alemany Pérez manifiesta que en el artículo 40 cuando se acaban los apartados dispone: "Con independencia de las facultades que ostentan los Agentes de la Autoridad Local, con carácter general, en materia de infracciones a la presente Ordenanza, aquellas referidas a los apartados de este artículo, serán denunciadas por los vigilantes del Servicio en calidad de colaboradores de la autoridad". Considera que hay usurpación de funciones de la Policia Local.

El Sr. Jaime Lloret Lloret indica que la denuncia del trabajador del empresa es como la de un particular.

El Sr. Pedro Alemany Pérez insistix en el fet que el treballador no pot denunciar.

El Sr. Jaime Lloret Lloret considera que és una atribució que no s'està excedint.

El Sr. Pedro Alemany Pérez manifesta que l'article 34 parla de vehicles exclosos del servei d'estacionament regulat, com són les motocicletes, cicles, ciclomotors i bicicletes. Ho diu perquè si aparquen diverses motos i ocupen un o dos espais, després es genera desequilibri i cal restaurar-lo.

El Sr. Jaime Lloret Lloret manifesta que les motos tenen llocs reservats per a l'estacionament.

El Sr. Pedro Alemany Pérez indica que en l'article 34.8 queden exclosos: «Els utilitzats pel personal municipal, encara sent de propietat privada, en acte de servei, degudament autoritzats i identificats». Pregunta si podríem considerar-nos inclosos els regidors quan acudim als Plens.

El Sr. Jaime Lloret Lloret manifesta que nosaltres no som personal de l'Ajuntament.

La Sra. Beatriz A. Llinares Izquierdo explica que seria el cas de Serveis Tècnics que ha d'anar a Turisme a descarregar unes caixes.

El Sr. Pedro Alemany Pérez insistix en el fet que tot el que està d'alta en la Seguretat Social a nom de l'Ajuntament és personal municipal.

El Sr. José Carlos Gil Piñar compara la situació dient que és igual que l'Ajuntament no paga IBI pels seus edificis municipals.

El Sr. Jaime Lloret Lloret indica que Serveis Tècnics o Urbanisme no pagaran quan estiguen en acte de servei, encara que el vehicle siga propietat privada, degudament autoritzats i identificats.

Per tot això, S'ACORDA PER:

11 vots a favor de **Partit Popular** (Sr. Jaime Lloret Lloret, Sr. Jerónimo Lloret Sellés, Sra. M<sup>a</sup> del Rosario Escrig Llinares, Sr. Pedro Ramis Soriano, Sra. Sandra Fernández Núñez, Sr. José

El Sr. Pedro Alemany Pérez insiste en que el trabajador no puede denunciar.

El Sr. Jaime Lloret Lloret considera que es una atribución que no se está excediendo.

El Sr. Pedro Alemany Pérez manifiesta que el artículo 34 habla de vehículos excluidos del servicio de estacionamiento regulado, como son las motocicletas, ciclos, ciclomotores y bicicletas. Lo dice porque si aparcan varias motos ocupando uno o dos espacios, después se genera desequilibrio y hay que restaurarlo.

El Sr. Jaime Lloret Lloret manifiesta que las motos tienen sitios reservados para el estacionamiento.

El Sr. Pedro Alemany Pérez indica que en el artículo 34.8 quedan excluidos: "Los utilizados por el personal municipal, aún siendo de propiedad privada, en acto de servicio, debidamente autorizados e identificados". Pregunta si podríamos considerarnos incluidos los concejales cuando acudimos a los Plenos.

El Sr. Jaime Lloret Lloret manifiesta que nosotros no somos personal del Ayuntamiento.

La Sra. Beatriz A. Llinares Izquierdo explica que sería el caso de Servicios Técnicos que tiene que ir a Turismo a descargar unas cajas.

El Sr. Pedro Alemany Pérez insiste en que todo el que está de alta en la Seguridad Social a nombre del Ayuntamiento es personal municipal.

El Sr. José Carlos Gil Piñar compara la situación diciendo que es igual que el Ayuntamiento no paga IBI por sus edificios municipales.

El Sr. Jaime Lloret Lloret indica que Servicios Técnicos, Urbanismo no pagarán, cuando estén en acto de servicio, aunque el vehículo sea propiedad privada, debidamente autorizados e identificados.

Por todo ello, SE ACUERDA POR:

11 votos a favor de **Partido Popular** (D. Jaime Lloret Lloret, D. Jerónimo Lloret Sellés, Dña. M<sup>a</sup> del Rosario Escrig Llinares, D. Pedro Ramis Soriano, Dña. Sandra Fernández Núñez, D. José

Lloret Martínez, Sra. Josefa María Arlandiz Pérez, Sr. Francisco Manuel Pérez Melero, Sra. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, Sr. Pascual Pastor Roca, Sra. Dolores Such Nogueroles), 7 abstencions de **Partit Socialista Obrer Espanyol** (Sr. Gaspar Lloret Valenzuela, Sr. José Ramón Arribas Méndez, Sra. Miriam Santamaría Durá, Sr. Jaime Ramis Galiana, Sra. María de los Ángeles Gualde Orozco) i de **Gent per la Vila** (Sr. Pedro Alemany Pérez i Sr. Pascal Amigo de Vleeschauwer), i 3 vots en contra d'**Esquerra Unida** (Sr. José Carlos Gil Piñar, Sra. Rosa María López Rodríguez, Sr. José Ambrosio Vila Sellés).

**PRIMER.** Aprovar inicialment la modificació dels articles 34, 35, 37, 38, 40 i 41 de l'Ordenança Municipal Reguladora del Trànsit i de l'Ús de les Vies Públiques de la Vila Joiosa (*Butlletí Oficial de la Província d'Alacant* núm. 227, de data 28 de novembre de 2012), d'acord amb la redacció que s'establix a continuació:

*Article 34. Vehícles exclosos del Servei d'estacionament regulat*

*Queden exclosos de la limitació de durada de l'estacionament i no subjectes al pagament de la tarifa corresponent, els vehicles següents:*

- 1. Les motocicletes, cicles, ciclomotors i bicicletes.*
- 2. Els estacionats en zones reservades per a la seua categoria o activitat.*
- 3. Els autotaxis, quan el seu conductor estiga present.*
- 4. Els de propietat d'organismes de l'Estat, comunitats autònomes, províncies i municipis degudament identificats, durant la prestació dels serveis de la seua competència.*
- 5. Els de representacions diplomàtiques acreditades a Espanya, externament identificats amb matrícula diplomàtica i a condició de reciprocitat.*
- 6. Els destinats a l'assistència sanitària que pertanyen a la Seguretat Social, Samur o Creu Roja Espanyola i les ambulàncies.*
- 7. Els de propietat de disminuïts físics, quan estiguen en possessió i exhibisquen l'autorització especial expedida per l'Ajuntament, sempre que estacionen en les places especials reservades per a persones discapacitades degudament identificades.*
- 8. Els utilitzats pel personal municipal, encara sent de propietat privada, en acte de servei,*

Lloret Martínez, Dña. Josefa María Arlandis Pérez, D. Francisco Manuel Pérez Melero, Dña. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, D. Pascual Pastor Roca, Dña. Dolores Such Nogueroles), 7 abstenciones de **Partido Socialista Obrero Español** ( D. Gaspar Lloret Valenzuela, D. José Ramón Arribas Méndez, Dña. Miriam Santamaría Durá, D. Jaime Ramis Galiana, Dña. María de los Angeles Gualde Orozco), y **Gent per la Vila** (D. Pedro Alemany Pérez, D. Pascal Amigo de Vleeschauwer), y 3 votos en contra de **Esquerra Unida** ( D. José Carlos Gil Piñar, Dña. Rosa María López Rodríguez, D. José Ambrosio Vila Sellés).

**PRIMERO.-** Aprobar inicialmente la modificación de los Artículos 34, 35, 37, 38, 40 y 41 de la Ordenanza Municipal reguladora del Tráfico y del Uso de las Vías Públicas de Villajoyosa (*Boletín Oficial de la Provincia de Alicante* núm. 227 de fecha, 28 de noviembre de 2012), de acuerdo con la redacción que se establece a continuación:

*Artículo 34. Vehículos excluidos del servicio de estacionamiento regulado:*

*Quedan excluidos de la limitación de la duración del estacionamiento y no sujetos al pago de la tarifa correspondiente, los vehículos siguientes:*

- 1. Las motocicletas, ciclos, ciclomotores y bicicletas.*
- 2. Los estacionados en zonas reservadas para su categoría o actividad.*
- 3. Los Auto Taxis, cuando su conductor esté presente.*
- 4. Los de propiedad de Organismos del Estado, Comunidades Autónomas, Provincias y Municipios debidamente identificados, durante la prestación de los servicios de su competencia.*
- 5. Los de representaciones diplomáticas acreditadas en España, externamente identificados con matrícula diplomática y a condición de reciprocidad.*
- 6. Los destinados a la asistencia sanitaria que pertenezcan a la Seguridad Social, Samur o Cruz Roja Española y las ambulancias.*
- 7. Los de propiedad de disminuïdos físicos, cuando estén en posesión y exhiban la autorización especial expedida por el Ayuntamiento, siempre y cuando estacionen en las plazas especiales reservadas para personas minusválidas debidamente identificadas.*
- 8. Los utilizados por el personal municipal, aún siendo de propiedad privada, en acto de servicio,*

*degudament autoritzats i identificats.*

*Article 35. Senyalització i àmbit:*

*La zona reservada per a l'estacionament de vehicles en les vies públiques afectades pel Servei d'estacionament regulat estarà degudament senyalitzada per mitjà de senyals verticals específics i horitzontals de color blau.*

*L'àmbit de la zona reservada de prestació del Servei d'estacionament regulat en les vies públiques serà el comprés pels carrers següents:*

- *Av. del País Valencià.*
- *Plaça de la Generalitat.*
- *C/ Costera La Mar.*
- *C/ Colón i, concretament el tram comprés entre l'Av. del País Valencià i el c/ Canalejas.*

- *C/ Constitució i, concretament el tracte comprés entre la c/ Pizarro i el c. Barranquet.*

- *C/ Ramón i Cajal.*
- *C. Barranquet.*
- *C/ Aitana.*
- *Av. del Varadero.*
- *Av. de Benidorm i, concretament, el tram comprés entre c. Barranquet i l'av. d'Andalusia.*

*Per acord del Ple municipal, podran modificar-se o ampliar-se els carrers i trams afectats per este Servei d'estacionament regulat.*

*Article 37. Horari del servei:*

*El Servei estarà actiu els dies laborables del municipi i en els carrers indicats en esta Ordenança amb l'horari següent:*

*De dilluns a divendres:*

- *de 09:00 a 13:30 hores.*
- *de 17:00 a 20:30 hores.*

*Dissabtes:*

- *de 09:00 a 13:00 hores.*

*Per acord del Ple municipal podrà modificar-se o ampliar-se el citat horari.*

*Article 38. Tarifa*

*L'estacionament de vehicles en les zones reservades per a l'estacionament de vehicles en les vies públiques de la Zona de Servei d'Estacionament Regulat es realitzarà previ abonament de la tarifa corresponent en funció del temps estimat i s'abonarà, si s'escau, la tarifa per a l'obtenció d'un tiquet de postpagament. De*

debidamente autorizados e identificados.

Artículo 35. Señalización y ámbito:

La zona reservada para el estacionamiento de vehículos en las vías públicas afectadas por el servicio de estacionamiento regulado estará debidamente señalizada mediante señales verticales específicas y horizontales de color azul.

El ámbito de la zona reservada de prestación del servicio de estacionamiento regulado en las vías públicas será el comprendido por las siguientes calles:

- Avda. del País Valenciano.
- Plaza de la Generalitat.
- C/ Costera La Mar.
- C/ Colón y, concretamente el tramo comprendido entre la Avda. del País Valenciano y la C/ Canalejas.

- C/ Constitución y, concretamente el trato comprendido entre la C/ Pizarro y la Avda. Barranquet.

- C/ Ramón y Cajal.
- C/. Barranquet.
- C/ Aitana.
- Avda. del Varadero.
- Avda. de Benidorm y, concretamente el tramo comprendido entre la Avda. Barranquet y la Avda. de Andalucía.

Por Acuerdo del Pleno Municipal podrán modificarse o ampliarse las calles y tramos afectadas por este servicio de estacionamiento regulado.

Artículo 37. Horario del servicio:

El Servicio estará en actividad en días laborables en el municipio y en las calles indicadas en esta Ordenanza, con el siguiente horario:

De lunes a viernes:

- de 09:00 a 13:30 horas.
- de 17:00 a 20:30 horas.

Sábados:

- de 09:00 a 13:00 horas.

Por Acuerdo del Pleno Municipal podrá modificarse o ampliarse el citado horario.

Artículo 38. Tarifa:

El estacionamiento de vehículos en las zonas reservadas para el estacionamiento de vehículos en las vías públicas de la Zona de Servicio de Estacionamiento Regulado se realizará previo abono de la tarifa correspondiente en función del tiempo estimado, abonando en su caso la tarifa para la obtención de un ticket de postpagamento. De

*la mateixa manera, en els supòsits d'ocupació de les zones reservades per a l'estacionament de vehicles en les vies públiques de la zona de Servei d'Estacionament Regulat per motiu diferent de l'estacionament de vehicles, qui realitzara l'ocupació abonarà a l'inici de l'ocupació la tarifa corresponent basant-se en l'estimació dels dies i les places ocupades i haurà d'exhibir el tiquet de pagament al controlador en cas de ser requerit per este motiu.*

*Les tarifes i les seues modificacions es conceben com un preu privat i, per tant, constituirà un ingrés de dret privat que es regularà per la seua normativa corresponent.*

#### *Article 40. Infraccions*

*Es consideren infraccions del Servei Públic d'Ordenació i Regulació d'Aparcament durant l'horari d'activitat d'este:*

- a) L'estacionament efectuat sense tiquet o amb tiquet no vàlid.*
- b) L'estacionament efectuat amb tiquet per temps superior a l'assenyalat en este, amb l'excepció establida en els apartats anteriors.*
- c) L'estacionament efectuat amb tiquet de resident sense haver obtingut la targeta de resident.*
- d) Estacionar amb tiquet no visible.*
- e) Utilitzar tiquets falsificats o manipulats.*

*Es considerarà que els vehicles estacionats en zona d'estacionament limitat sense tiquet justificatiu i amb avís de denúncia causen greu pertorbació al Servei d'estacionament limitat, per la qual cosa podran ser retirats de la via pública i traslladats al depòsit de vehicles municipal, d'on únicament podran ser retirats amb el pagament previ de les taxes corresponents.*

*Amb independència de les facultats que ostenten els agents de l'autoritat local, amb caràcter general, en matèria d'infraccions a la present Ordenança, les referides als apartats d'este article seran denunciades pels vigilants del Servei en qualitat de «col·laboradors» de l'Autoritat.*

*D'acord amb el que determina l'art. 85.1.g del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària procedirà, així mateix, a la*

igual forma, en los supuestos de ocupación de las zonas reservadas para el estacionamiento de vehículos en las vías públicas de la Zona de Servicio de Estacionamiento Regulado por motivo distinto del estacionamiento de vehículos, quien realizara la ocupación abonará al inicio de la ocupación la tarifa correspondiente en base a la estimación de los días y las plazas ocupadas, debiendo exhibir el ticket de pago al controlador en caso de ser requerido para ello.

Las tarifas y sus modificaciones se conciben como un precio privado, y por lo tanto, constituirá un ingreso de derecho privado que se regulará por su normativa correspondiente.

#### Artículo 40. Infracciones:

Se consideran infracciones del Servicio Público de Ordenación y Regulación de Aparcamiento durante el horario de actividad del mismo:

- a) El estacionamiento efectuado sin ticket o con ticket no válido.
- b) El estacionamiento efectuado con ticket por tiempo superior al señalado en el mismo, con la salvedad establecida en anteriores apartados.
- c) El estacionamiento efectuado con ticket de residente sin haber obtenido la tarjeta de residente.
- d) Estacionar con ticket no visible.
- e) Utilizar tickets falsificados o manipulados.

Se considerará que los vehículos estacionados en zona de estacionamiento limitado sin ticket justificativo y con aviso de denuncia causan grave perturbación al servicio de estacionamiento limitado, por lo cual podrán ser retirados de la vía pública y trasladados al depósito de vehículos municipal, de donde únicamente podrán ser retirados previo pago de las tasas correspondientes.

Con independencia de las facultades que ostentan los Agentes de la Autoridad Local, con carácter general, en materia de infracciones a la presente Ordenanza, aquéllas referidas a los apartados de este artículo, serán denunciadas por los Vigilantes del Servicio en calidad de «colaboradores» de la Autoridad.

De acuerdo con lo dispuesto en el art. 85.1.g) del Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial procederá así mismo la



*retirada quan un vehicle romanga estacionat en les zones reservades com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan se sobrepassa el triple del temps abonat.*

*Dins del marc normatiu estatal que disposa com a competència municipal, tant l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en vies urbanes, com la regulació dels usos de les vies urbanes (art. 25.2.b de la Llei 7/1985, i art. 7.b del Reial Decret Legislatiu 339/1990), i a fi d'una equitativa distribució dels aparcaments i una fluïdesa del trànsit rodat per mitjà d'una adequada gestió del domini públic, que limite la seua ocupació temporal d'una manera rotativa, perquè que siga possible la seua utilització per usuaris eventuals, es configura la immobilització del vehicle com una mesura més dins del conjunt de mesures pròpies municipals per a fer complir la dita rotació forçosa. Únicament podran ser mobilitzats amb el pagament previ de la tarifa corresponent.*

*Els vehicles que dins de les 24 h següents a la immobilització no hagen sigut retirats podran ser traslladats al depòsit de vehicles municipal. Únicament podran ser retirats del depòsit amb el pagament previ de les taxes corresponents, en este cas la d'immobilització i la de trasllat al depòsit municipal.*

*Article 41. Tarjeta de discapacitats*  
*L'Ajuntament, en l'exercici de les competències que li atribueix l'article 7 de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, i en virtut del que disposa l'article 60 de la Llei 13/1982 de 7 d'abril, haurà d'adoptar les mesures necessàries per a la concessió de la tarjeta d'aparcament per a persones discapacitades amb problemes greus de mobilitat i per a l'efectivitat dels drets que d'esta se'n deriven, tenint en compte la recomanació del Consell de la Unió Europea sobre la creació d'una tarjeta d'estacionament per a disminuïts físics i la legislació sectorial de cada Comunitat Autònoma.*

*Els municipis expediran la tarjeta d'aparcament especial per a disminuïts físics segons el model determinat reglamentàriament i tindran validesa per a tot el territori nacional. Les dites targetes permetran*

retirada cuando un vehículo permanezca estacionado en las zonas reservadas como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que lo autoriza, o cuando se rebase el triple del tiempo abonado.

Dentro del marco normativo estatal que dispone como competencia municipal, tanto la ordenación del tráfico de vehículos y personas en vías urbanas, como la regulación de los usos de las vías urbanas (art. 25. 2 b) de la Ley 7/1985, y art. 7 b) del Real Decreto Legislativo 339/1990), y en aras a una equitativa distribución de los aparcamientos y una fluidez del tráfico rodado mediante una adecuada gestión del dominio público, limitando su ocupación temporal de un modo rotativo, de manera que sea posible su utilización por los eventuales usuarios, se configura la inmovilización del vehículo como una medida más dentro del conjunto de medidas propias municipales para hacer cumplir dicha rotación forzosa. Únicamente podrán ser movilizados, previo pago de la tarifa correspondiente.

Los vehículos que dentro de las 24h siguientes a la inmovilización no hayan sido retirados podrán ser trasladados al depósito de vehículos municipal. Únicamente podrán ser retirados del depósito previo pago de las tasas correspondientes, en este caso la de inmovilización y la de traslado al depósito municipal.

Artículo 41. Tarjeta de discapacitados:  
El Ayuntamiento, en el ejercicio de las competencias que le atribuye el artículo 7 de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y en virtud de lo dispuesto en el artículo 60 de la Ley 13/1982 de 7 de abril, deberá adoptar las medidas necesarias para la concesión de la tarjeta de aparcamiento para personas discapacitadas con problemas graves de movilidad y para la efectividad de los derechos que de la misma se derivan, teniendo en cuenta la Recomendación del Consejo de la Unión Europea sobre la creación de una tarjeta de estacionamiento para disminuïds físics y la legislació sectorial de cada Comunidad Autónoma.

Los Municipios expedirán la tarjeta de aparcamiento especial para disminuïds físics según el modelo determinado reglamentariamente, y tendrán validez para todo el territorio nacional. Dichas tarjetas permitirán al

*titular de vehicle autoritzat estacionar en els llocs especialment reservats per a persones amb mobilitat reduïda, excepte en els que estiguen destinats a un vehicle determinat, zones d'estacionament regulat i zones de càrrega i descàrrega. En la zona d'estacionament regulat, estaran exempts de pagament només en les places delimitades per a discapacitats, sempre que presenten la targeta d'aparcament especial.*

*Les targetes expedides amb anterioritat a l'entrada en vigor d'esta disposició normativa podran seguir usant-se fins a la seua substitució.*

**SEGON.** Sotmetre esta modificació de l'Ordenança Municipal Reguladora del Trànsit i de l'Ús de les Vies Públiques de la Vila Joiosa a informació pública i audiència de les persones interessats, per mitjà de la inserció d'anunci en el *Butlletí Oficial de la Província d'Alacant* i en el Tauler d'anuncis d'este Ajuntament, per un termini de trenta dies per a la presentació de reclamacions i suggeriments. En el cas que no es presentaren reclamacions o suggeriments, s'entendrà definitivament aprovat l'acord provisional.

El president alça la sessió, de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta.

titular de vehículo autorizado estacionar en los lugares especialmente reservados para personas con movilidad reducida, salvo en las que estén destinadas a un vehículo determinado, zonas de estacionamiento regulado y zonas de carga y descarga. En la zona de estacionamiento regulado, estarán exentos de pago sólo en las plazas delimitadas para discapacitados, siempre que presenten la tarjeta de aparcamiento especial.

Las tarjetas expedidas con anterioridad a la entrada en vigor de esta disposición normativa podrán seguir usándose hasta su sustitución.

**SEGUNDO.-** Someter esta modificación de la Ordenanza Municipal Reguladora del Tráfico y del Uso de las Vías Públicas de Villajoyosa a información pública y audiencia de los interesados, mediante la inserción de anuncio en el Boletín Oficial de la Provincia de Alicante y en el tablón de anuncios de este Ayuntamiento, por un plazo de treinta días para la presentación de reclamaciones y sugerencias. En caso de que no se presentaran reclamaciones o sugerencias, se entenderá definitivamente aprobado el acuerdo provisional.

El presidente levanta la sesión, de la cual cosa, como secretario, estiendo esta acta.

El secretari

Vist i plau  
El president