

ACTA DEL PLE EXTRAORDINARI NÚM.

LLOC: Casa Consistorial de l'Ajuntament de la Vila Joiosa

DATA: 9 d'agost de 2013

HORA D'INICI: de les 10.00 a les 10.20 h

ASSISTENTS

Sr. Jaime Lloret Lloret, alcalde
Sr. Juan Esquerdo García, secretari
Sra. Consuleo Ferrer Pellicer, interventora
Sr. Jerónimo Lloret Sellés, primer tinent alcalde
Sra. M^a Rosario Escrig Llinares, segona tinent alcalde
Sr. Pedro Ramis Soriano, tercer tinent alcalde
Sr. Francisco Manuel Pérez Melero, quart tinent alcalde
Sra. Beatriz Llinares Izquierdo, cinquena tinent alcalde
Sr. Pascual Pastor Roca, sisé tinent alcalde
Sra. Dolores Such Nogueroles, setena tinent alcalde
Sr. José Lloret Martínez, regidor PP
Sra. Josefa María Arlandis Pérez, regidora PP
Sra. Sandra Fernández Núñez, regidora PP
Sr. Gaspar Lloret Valenzuela, regidor PSOE
Sr. José Ramón Arribas Méndez, regidor PSOE
Sra. Míriam Santamaría Durà, regidora PSOE
Sr. Jaime Ramis Galiana, regidor PSOE
Sra. María de los Ángeles Gualde Orozco, regidora PSOE
Sr. José Carlos Gil Piñar, regidor EU
Sra. Rosa María López Rodríguez, regidora EU
Sr. José Ambrosio Vila Sellés, regidor EU
Sr. Pedro Alemany Pérez, regidor GpV
Sr. Pascal Amigo de Vleeschauwer, regidor GpV

ABSENTS

ORDRE DEL DIA

DESESTIMACIÓ DE L'AL-LEGACIÓ PRESENTADA I APROVACIÓ DEFINITIVA DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DEL TRÀNSIT I DE L'ÚS DE LES VIES PÚBLIQUES DE LA VILA JOIOSA

NÚM. expedient: 000610/2013-GENSEC

ANTECEDENTS

DESESTIMACIÓN DE LA ALEGACIÓN PRESENTADA Y APROBACIÓN DEFINITIVA DE LA ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DEL TRÁFICO Y DEL USO DE LAS VIAS PÚBLICAS DE VILLAJOSYA.

Nº Expediente : 000610/2013-GENSEC

ANTECEDENTES:

1r. 31.05.2013. Acord del Ple de l'aprovació inicial de la modificació de determinats articles de l'Ordenança Municipal Reguladora del Trànsit i de l'Ús de les Vies Públiques de la Vila Joiosa.

2n. 12.06.2013. Publicació de l'anunci en el BOP Alacant núm. 110.

3r. 02.07.2013. Al·legacions presentades per la Sra. /.../.

4t. 01.08.2013. Informe de Secretaria.

5é. 01.08.2013. Proposta de l'alcalde per a la desestimació de l'al·legació i per a l'aprovació definitiva de l'Ordenança Municipal Reguladora del Trànsit i de l'Ús de les Vies Públiques en la Vila Joiosa, amb el següent tenor literal:

"PROPOSTA D'ACORD

Sr. Lloret Lloret

El Ple de l'Ajuntament, en sessió realitzada el passat 31 de maig de 2013, va aprovar provisionalment la modificació dels articles 34, 35, 37, 38, 40 i 41 DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DEL TRÀNSIT I DE L'ÚS DE LES VIES PÚBLIQUES DE LA VILA JOIOSA

Sotmés a exposició pública per un termini de 30 dies per mitjà d'inserció d'anunci en el Butlletí Oficial de la Província de 12 de juny de 2013 va ser presentat un suggeriment-al·legació per la Sra. /.../ en data 2 de juliol de 2013, registre número 2013009626 amb l'objecte de sol·licitar que foren considerats residents —als efectes fixats en la mencionada Ordenança— els veïns del C/ Pizarro del municipi.

Vist l'article 35 de l'Ordenança que ha sigut objecte de modificació, el C/ Pizarro no es troba entre els carrers en què serà establert el servei d'Estacionament Regulat.

Esta Alcaldía va sol·licitar informe del Departament de Secretaria, en relació amb les al·legacions presentades, i, en contestació a aquesta, ha sigut emés en data 1 d'agost de 2013 el del tenor literal del qual és següent:

1º.- 31.05.2013. Acuerdo de Pleno de aprobación inicial de la modificación de determinados artículos de la Ordenanza municipal reguladora del Tráfico y del Uso de las Vías Públicas de la Vila Joiosa.

2º.- 12.06.2013. Publicación anuncio en BOP Alicante nº 110.

3º.- 02.07.2013. Alegaciones presentadas por /.../.

4º.- 01.08.2013. Informe de Secretaría.

5º.- 01.08.2013. Propuesta del Alcalde para la desestimación de alegación y aprobación definitiva de la Ordenanza municipal reguladora del tráfico y del uso de las vías públicas en la Vila Joiosa, con el siguiente tenor literal:

"PROPUESTA DE ACUERDO

Sr. Lloret Lloret

Por el Ayuntamiento Pleno, en sesión celebrada el pasado 31 de mayo de 2013 fue aprobada provisionalmente la modificación de los artículos 34, 35, 37, 38, 40 Y 41 DE LA ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DEL TRÁFICO Y DEL USO DE LAS VÍAS PÚBLICAS DE LA VILA JOIOSA

Sometido a exposición pública por plazo de 30 días mediante inserción de anuncio en el Boletín Oficial de la Provincia de 12 de junio de 2013 fue presentada sugerencia - alegación por Dª. /.../ en fecha 2 de julio de 2013, registro número 2013009626 con el objeto de solicitar que fueran considerados residentes – a los efectos previstos en la mencionada ordenanza- los vecinos de la C/ Pizarro del municipio.

Visto el artículo 35 de la Ordenanza que ha sido objeto de modificación, la C/ Pizarro no se encuentra entre las calles en las que será establecido el servicio de Estacionamiento Regulado.

Por esta Alcaldía fue solicitado informe del Departamento de Secretaría, en relación a las alegaciones presentadas, y en contestación ha sido emitido en fecha 1 de agosto de 2013 el del tenor literal siguiente:

“ASSUMPTE: AL·LEGACIONS PRESENTADES A L'APROVACIÓ PROVISIONAL DE LA MODIFICACIÓ DELS ARTICLES 34, 35, 37, 38, 40 I 41 DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DEL TRÀNSIT I DE L'ÚS DE LES VIES PÚBLIQUES DE LA VILA JOIOSA.

A petició del Sr. alcalde, i a la vista de l'expedient sobre l'assumpte de referència, emetem l'informe següent:

ANTECEDENTS:

En data 31 de maig de 2013, el Ple de l'Ajuntament va aprovar provisionalment la modificació dels articles 34, 35, 37, 38, 40 i 41 DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DEL TRÀNSIT I DE L'ÚS DE LES VIES PÚBLIQUES DE LA VILA JOIOSA.

L'aprovació provisional de l'Ordenança va ser sotmesa a informació pública pel termini de 30 dies, per mitjà d'inserció d'anunci en el Butlletí Oficial de la Província d'Alacant de 12 de juny de 2013 i el termini d'exposició va finalitzar el passat dia 17 de juliol.

Esta Secretaría va sol·licitar, en data 23 de juliol de 2013, un informe sobre la presentació d'al·legacions i ha sigut informat pel Registre d'Entrada que ha tingut lloc la presentació en data 2 de juliol de 2013, número de Registre 2013009626, d'una al·legació per la Sra. /.../, en què sol·licita que els veïns del carrer Pizarro — encara que no és carrer d'estacionament regulat— siguin considerats com a residents.

Sense existir més al·legacions sobre este tema, a continuació, s'informa sobre el procediment i contingut de l'al·legació respecte de la modificació reglamentària en qüestió.

FONAMENTS DE DRET

La resolució prèvia de l'al·legació i de l'aprovació definitiva de l'Ordenança. Òrgan competent i procediment.

En virtut del que determina l'article 49 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, el Ple procedirà, després del període d'exposició pública de l'aprovació

“ASUNTO: ALEGACIONES PRESENTADAS A LA APROBACIÓN PROVISIONAL DE LA MODIFICACIÓN DE LOS ARTÍCULOS 34, 35, 37, 38, 40 Y 41 DE LA ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DEL TRÁFICO Y DEL USO DE LAS VÍAS PÚBLICAS DE LA VILA JOIOSA.

A petición del Sr. Alcalde y a la vista del expediente sobre el asunto de referencia, emitimos el siguiente informe:

ANTECEDENTES:

En fecha 31 de mayo de 2013 el Ayuntamiento Pleno aprobó provisionalmente modificación de los artículos 34, 35, 37, 38, 40 Y 41 DE LA ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DEL TRÁFICO Y DEL USO DE LAS VÍAS PÚBLICAS DE LA VILA JOIOSA.

La aprobación provisional de la Ordenanza, fue sometida a información pública por el plazo de 30 días, mediante inserción de anuncio en el Boletín Oficial de la Provincia de Alicante de 12 de junio de 2013, finalizando el plazo de exposición el pasado día 17 de julio.

Solicitado por esta Secretaría, en fecha 23 de julio de 2013 informe sobre la presentación de alegaciones, ha sido informado por el Registro de Entrada que ha tenido lugar la presentación en fecha 2 de julio de 2013, registro número 2013009626 de una alegación por Dª /.../, en la que solicita que a los vecinos de la Calle Pizarro — aunque no es calle de Estacionamiento Regulado— se les considere residentes.

No existiendo más alegaciones al respecto, a continuación se informa sobre el procedimiento y contenido de la alegación respecto de la modificación reglamentaria en cuestión.

FUNDAMENTOS DE DERECHO:

La resolución previa de la alegación y aprobación definitiva de la Ordenanza. Órgano competente y procedimiento.

En virtud de lo previsto en el artículo 49 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, Reguladora de las Bases del Régimen Local, procederá después del período de exposición pública de la aprobación provisional de la Ordenanza (o su modificación),

provisional de l'Ordenança (o la seua modificació), a la resolució de les al·legacions o dels suggeriments presentats i la seua aprovació definitiva.

L'aprovació de la modificació de l'Ordenança ha de publicar-se com estableix l'article 70.2 del text legal citat:

“Els acords que adopten les corporacions locals es publiquen o notifiquen com determina la Llei. Les ordenances, inclòs l'articulat de les normes dels plans urbanístics, així com els acords corresponents a estos, l'aprovació definitiva dels quals siga competència dels ens locals, es publicaran en el 'Butlletí Oficial' de la província i no entraran en vigor fins que s'hi haja publicat completament el seu text i hi haja transcorregut el termini fixat en l'article 65.2, excepte els pressupostos i les ordenances fiscals que es publiquen i entren en vigor en els termes establits en la Llei 39/1988, de 28 de desembre, Reguladora de les Hisendes Locals. Les administracions públiques amb competències urbanístiques hauran de tindre, a disposició dels ciutadans que ho sol·liciten, còpies completes del planejament vigent en el seu àmbit territorial.”

És per això pel que procedix resoldre l'al·legació i aprovar definitivament la modificació de l'Ordenança, i ordenar la inserció del text complet de tal modificació en el Butlletí Oficial de la Província d'Alacant. La mencionada Ordenança no entrarà en vigor fins que transcorreguen 15 dies des de la publicació del text en el referit Butlletí.

El contingut de l'al·legació.

El suggeriment-al·legació presentada per la Sra. /.../ es resumix en la següent petició “considerar els veïns del c/ Pizarro com a RESIDENTS als efectes establits en l'Ordenança Municipal Reguladora del Trànsit i de l'Ús de les Vies Públiques de la Vila Joiosa”.

El perímetre de la zona d'estacionament regulat ve establert en l'article 35 de l'Ordenança en qüestió i el règim de residents en l'article 33.2 de la mencionada Ordenança, article este que no ha sigut objecte de modificació.

La determinació del règim de residents ha sigut

la resolució de las alegaciones o sugerencias presentadas y su aprobación definitiva por el Pleno.

La aprobación de la modificación de la ordenanza debe publicarse en la forma que establece el artículo 70.2 del texto legal citado “Los acuerdos que adopten las corporaciones locales se publican o notifican en la forma prevista por la Ley. Las ordenanzas, incluidos el articulado de las normas de los planes urbanísticos, así como los acuerdos correspondientes a éstos cuya aprobación definitiva sea competencia de los entes locales, se publicarán en el "Boletín Oficial" de la provincia y no entrarán en vigor hasta que se haya publicado completamente su texto y haya transcurrido el plazo previsto en el artículo 65.2 salvo los presupuestos y las ordenanzas fiscales que se publican y entran en vigor en los términos establecidos en la [Ley 39/1988, de 28 de diciembre](#), Reguladora de las Haciendas Locales. Las Administraciones públicas con competencias urbanísticas deberán tener, a disposición de los ciudadanos que lo soliciten, copias completas del planeamiento vigente en su ámbito territorial.”

Es por ello por lo que procede resolver la alegación y aprobar definitivamente la modificación de la Ordenanza, ordenando la inserción del texto completo de tal modificación en el Boletín Oficial de la Provincia de Alicante. La mencionada Ordenanza no entrará en vigor hasta que transcurran 15 días desde la publicación del texto en el referido Boletín.

El contenido de la alegación.

La Sugerencia – alegación presentada por la Sra. /.../ se resume en la siguiente petición “considerar a los vecinos de la C/ Pizarro como RESIDENTES a los efectos establecidos en la Ordenanza Municipal Reguladora del Tráfico y del uso de las vías públicas de La Vila Joiosa”.

El perímetro de la zona de Estacionamiento Regulado viene establecido en el artículo 35 de la Ordenanza en cuestión y el régimen de residentes en el artículo 33.2 de la mencionada ordenanza, artículo éste que no ha sido objeto de modificación.

La determinación del régimen de residentes ha sido fijada tomando en consideración y como

fixada prenent en consideració, i com a base, l'estudi econòmic aprovat pel Ple de l'Ajuntament en sessió de 4 d'octubre de 2012, que fixava un número aproximat de residents del 25 % del total de places d'estacionament regulat previstes.

Per a resoldre esta al·legació hem de tindre en compte els tràmits previs a este expedient que porten causa de l'aprovació de la modificació de l'Ordenança, que són:

Per acord del 17 de maig de 2012 del Ple de l'Ajuntament va ser ordenada la realització d'una memòria i d'un estudi per a l'activitat d'estacionament regulat, que incloguera aspectes jurídics, tècnics i econòmics. Redactada l'extensa memòria que determinava l'abast de la zona d'establiment de la zona blava, esta va ser exposada al públic per un termini de 30 dies naturals per mitjà d'inserció en el Butlletí Oficial de la Província d'Alacant en data 14 d'agost de 2012 i va ser aprovada definitivament el 4 d'octubre de 2012.

Els aspectes tècnics i econòmics de la memòria inicial d'este projecte van ser determinats en funció del nombre de residents aproximat dels carrers amb implantació del Servei d'estacionament regulat, amb independència del nombre de residents de carrers adjacents a les de la seua implantació. La memòria va servir de base per a la redacció de plec i l'adjudicació del contracte.

En el suggeriment-al·legació objecte d'estudi es fa referència a l'existència de "greuge comparatiu entre residents en carrers diferents". En relació amb esta manifestació, qui subscriu entén que tal greuge existiria en el cas que es consideraren residents a veïns d'alguns carrers adjacents i no considerar com a tals als veïns d'altres zones pròximes, com per exemple els veïns del casc històric; la consideració de tots com a residents comportaria la ruptura de l'economia de la concessió.

La variació, per tant, de qualsevol aspecte que comporte alteració dels aspectes econòmics — quant al nombre de residents amb dret a bonificació sobre la tarifa ordinària— podria provocar la ruptura de l'economia del contracte i

base el estudio económico aprobado por el Ayuntamiento Pleno en sesión de 4 de octubre de 2012, que fijaba un número aproximado de residentes del 25% del total de plazas de Estacionamiento Regulado previstas.

Para resolver esta alegación debemos estar a los trámites previos a este expediente que traen causa de la aprobación de la modificación de la Ordenanza, y que son:

Por acuerdo del 17 de mayo de 2012 del Ayuntamiento Pleno fue ordenada la realización de una memoria y estudio para la actividad de estacionamiento regulado, que incluyera aspectos jurídicos, técnicos y económicos. Redactada la extensa memoria que determinaba el alcance de la zona de establecimiento de la zona azul, ésta fue expuesta al público por plazo de 30 días naturales mediante inserción en el boletín oficial de la provincia de Alicante en fecha 14 de agosto de 2012 y aprobada definitivamente el 4 de octubre de 2012.

Los aspectos técnicos y económicos de la memoria inicial de este proyecto fueron determinados en función del número de residentes aproximado de las calles con implantación del servicio de Estacionamiento Regulado, con independencia del número de residentes de calles adyacentes a las de su implantación. La memoria sirvió de base para la redacción de pliegos y la adjudicación del contrato.

En la sugerencia- alegación objeto de estudio se hace referencia a la existencia de "agravio comparativo entre residentes en distintas calles". En relación a esta manifestación quién suscribe entiende que tal agravio existiría en el caso de que se consideraran residentes a vecinos de algunas calles adyacentes y no considerar como tales a los vecinos de otras zonas próximas, como por ejemplo los vecinos del casco histórico, y la consideración de todos como residentes comportaría la ruptura de la economía de la concesión.

La variación pues, de cualquier aspecto que comporte alteración de los aspectos económicos— en cuanto al número de residentes con derecho a bonificación sobre la tarifa ordinaria— podría provocar la ruptura de la economía del contrato, afectando con ello al contratista y al contenido de

afectar al contractista i al contingut de la prestació.

Per tot això, s'informa desfavorablement l'acceptació del suggeriment presentat, perquè provocaria alteració de l'aspecte econòmic que van servir de base per a la implantació del Servei i que han servit de base per a la redacció de plecs del contracte ja adjudicat. No obstant això, encara que en el moment procedimental en què es troba l'expedient procedix desestimar el suggeriment presentat, no hi ha cap impediment a procedir a l'estudi de la possibilitat de dur a terme una futura modificació del contracte —i de les condicions econòmiques pactades amb les compensacions que pogueren definir-se— que comporte la inclusió d'un perímetre més ampli de la zona de residents o de la zona afectada pel Servei d'Estacionament Regulat, previs els tràmits que s'han dut a terme en este procediment.”

Pel que s'ha exposat anteriorment, PROPOSE l'adopció de l'acord següent:

PRIMER. Aprovar definitivament la modificació els articles 34, 35, 37, 38, 40 i 41 DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DEL TRÀNSIT I DE L'ÚS DE LES VIES PÚBLIQUES DE LA VILA JOIOSA amb el següent tenor literal:

Article 34. Vehíclos exclosos del Servei d'estacionament regulat

Queden exclosos de la limitació de durada de l'estacionament i no subjectes al pagament de la tarifa corresponent, els vehíclos següents:

1. Les motocicletes, cicles, ciclomotors i bicicletes.
2. Els estacionats en zones reservades per a la seua categoria o activitat.
3. Els autotaxis, quan el seu conductor estiga present.
4. Els de propietat d'organismes de l'Estat, comunitats autònomes, províncies i municipis degudament identificats, durant la prestació dels serveis de la seua competència.
5. Els de representacions diplomàtiques acreditades a Espanya, externament identificats amb matrícula diplomàtica i a condició de reciprocitat.
6. Els destinats a l'assistència sanitària que

la prestació.

Por todo ello se informa desfavorablemente la aceptación de la sugerencia presentada, pues provocaría alteración del aspectos económicos que sirvieron de base para la implantación del servicio y que han servido de base para la redacción de pliegos del contrato ya adjudicado. Sin embargo, aunque en el momento procedimental en que se encuentra el expediente procede desestimar la sugerencia presentada, no existe ningún impedimento en proceder al estudio de la posibilidad de llevar a cabo una futura modificación del contrato – y de las condiciones económicas pactadas con las compensaciones que pudieran definirse- que comporte la inclusión de un perímetro más amplio de la zona de residentes o de la zona afectada por el Servicio de Estacionamiento Regulado, previos los trámites que se han llevado a cabo en este procedimiento.”

Por todo lo anterior PROONGO la adopción del siguiente acuerdo:

Primero.- Aprobar definitivamente la modificación los artículos 34, 35, 37, 38, 40 Y 41 DE LA ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DEL TRÁFICO Y DEL USO DE LAS VÍAS PÚBLICAS DE LA VILA JOIOSA con el siguiente tenor literal:

Artículo 34. Vehículos excluidos del servicio de estacionamiento regulado:

Quedan excluidos de la limitación de la duración del estacionamiento y no sujetos al pago de la tarifa correspondiente, los vehículos siguientes:

1. Las motocicletas, ciclos, ciclomotores y bicicletas.
2. Los estacionados en zonas reservadas para su categoría o actividad.
3. Los Auto Taxis, cuando su conductor esté presente.
4. Los de propiedad de Organismos del Estado, Comunidades Autónomas, Provincias y Municipios debidamente identificados, durante la prestación de los servicios de su competencia.
5. Los de representaciones diplomáticas acreditadas en España, externamente identificados con matrícula diplomática y a condición de reciprocidad.
6. Los destinados a la asistencia sanitaria que pertenezcan a la Seguridad Social, Samur o Cruz

pertanyen a la Seguretat Social, Samur o Creu Roja Espanyola i les ambulàncies.

7. Els de propietat de disminuïts físics, quan estiguen en possessió i exhibisquen l'autorització especial expedida per l'Ajuntament, sempre que estacionen en les places especials reservades per a persones discapacitades degudament identificades.

8. Els utilitzats pel personal municipal, encara sent de propietat privada, en acte de servei, degudament autoritzats i identificats.

Article 35. Senyalització i àmbit:

La zona reservada per a l'estacionament de vehicles en les vies públiques afectades pel Servei d'estacionament regulat estarà degudament senyalitzada per mitjà de senyals verticals específics i horitzontals de color blau.

L'àmbit de la zona reservada de prestació del Servei d'estacionament regulat en les vies públiques serà el comprés pels carrers següents:

- Av. del País Valencià.*
- Plaça de la Generalitat.*
- C/ Costera la Mar.*
- C/ Colón i, concretament el tram comprés entre l'Av. del País Valencià i el c/ Canalejas.*

- C/ Constitució i, concretament el tracte comprés entre la c/ Pizarro i el c. Barranquet.*

- C/ Ramón i Cajal.*
- C. Barranquet.*
- C/ Aitana.*
- Av. del Varadero.*
- Av. de Benidorm i, concretament, el tram comprés entre el c. Barranquet i l'av. d'Andalusia.*

Per acord del Ple municipal, podran modificar-se o ampliar-se els carrers i trams afectats per este Servei d'estacionament regulat.

Article 37. Horari del servei:

El Servei estarà actiu els dies laborables del municipi i en els carrers indicats en esta Ordenança amb l'horari següent:

De dilluns a divendres:
- de 09:00 a 13:30 hores.
- de 17:00 a 20:30 hores.
Dissabtes:

Roja Española y las ambulancias.

7. Los de propiedad de disminuidos físicos, cuando estén en posesión y exhiban la autorización especial expedida por el Ayuntamiento, siempre y cuando estacionen en las plazas especiales reservadas para personas minusválidas debidamente identificadas.

8. Los utilizados por el personal municipal, aún siendo de propiedad privada, en acto de servicio, debidamente autorizados e identificados.

Artículo 35. Señalización y ámbito:

La zona reservada para el estacionamiento de vehículos en las vías públicas afectadas por el servicio de estacionamiento regulado estará debidamente señalizada mediante señales verticales específicas y horizontales de color azul.

El ámbito de la zona reservada de prestación del servicio de estacionamiento regulado en las vías públicas será el comprendido por las siguientes calles:

- Avda. del País Valenciano.*
- Plaza de la Generalitat.*
- C/ Costera La Mar.*
- C/ Colón y, concretamente el tramo comprendido entre la Avda. del País Valenciano y la C/ Canalejas.*
- C/ Constitución y, concretamente el trato comprendido entre la C/ Pizarro y la Avda. Barranquet.*
- C/ Ramón y Cajal.*
- Avda. Barranquet.*
- C/ Aitana.*
- Avda. del Varadero.*
- Avda. de Benidorm y, concretamente el tramo comprendido entre la Avda. Barranquet y la Avda. de Andalucía.*

Por Acuerdo del Pleno Municipal podrán modificarse o ampliarse las calles y tramos afectadas por este servicio de estacionamiento regulado.

Artículo 37. Horario del servicio:

El Servicio estará en actividad en días laborables en el municipio y en las calles indicadas en esta Ordenanza, con el siguiente horario:

De lunes a viernes:
-de 09:00 a 13:30 horas.
-de 17:00 a 20:30 horas.
Sábados:
-de 09:00 a 13:00 horas.

- de 09:00 a 13:00 hores.

Per acord del Ple municipal podrà modificar-se o ampliar-se el citat horari.

Article 38. Tarifa

L'estacionament de vehicles en les zones reservades per a l'estacionament de vehicles en les vies públiques de la Zona de Servei d'Estacionament Regulat es realitzarà previ abonament de la tarifa corresponent en funció del temps estimat i s'abonarà, si s'escau, la tarifa per a l'obtenció d'un tiquet de postpagament. De la mateixa manera, en els supòsits d'ocupació de les zones reservades per a l'estacionament de vehicles en les vies públiques de la zona de Servei d'Estacionament Regulat per motiu diferent de l'estacionament de vehicles, qui realitzara l'ocupació abonarà a l'inici de l'ocupació la tarifa corresponent basant-se en l'estimació dels dies i les places ocupades i haurà d'exhibir el tiquet de pagament al controlador en cas de ser requerit per este motiu.

Les tarifes i les seues modificacions es conceben com un preu privat i, per tant, constituirà un ingrés de dret privat que es regularà per la seua normativa corresponent.

Article 40. Infraccions

Es consideren infraccions del Servei Públic d'Ordenació i Regulació d'Aparcament durant l'horari d'activitat d'este:

- a) L'estacionament efectuat sense tiquet o amb tiquet no vàlid.*
- b) L'estacionament efectuat amb tiquet per temps superior a l'assenyalat en este, amb l'excepció establida en els apartats anteriors.*
- c) L'estacionament efectuat amb tiquet de resident sense haver obtingut la targeta de resident.*
- d) L'estacionament efectuat amb targeta de resident en sector diferent del de la seua residència.*
- e) El romandre estacionat més de dos hores en un mateix carrer de la zona general durant les hores d'activitat del servei.*
- f) Estacionar amb tiquet no visible.*
- g) Utilitzar tiquets falsificats o manipulats.*

Es considerarà que els vehicles estacionats en zona d'estacionament limitat sense tiquet justificatiu i amb avís de denúncia causen perturbació greu al Servei d'estacionament

Por Acuerdo del Pleno Municipal podrá modificarse o ampliarse el citado horario.

Artículo 38. Tarifa:

El estacionamiento de vehículos en las zonas reservadas para el estacionamiento de vehículos en las vías públicas de la Zona de Servicio de Estacionamiento Regulado se realizará previo abono de la tarifa correspondiente en función del tiempo estimado, abonando en su caso la tarifa para la obtención de un ticket de postpagado. De igual forma, en los supuestos de ocupación de las zonas reservadas para el estacionamiento de vehículos en las vías públicas de la Zona de Servicio de Estacionamiento Regulado por motivo distinto del estacionamiento de vehículos, quien realizara la ocupación abonará al inicio de la ocupación la tarifa correspondiente en base a la estimación de los días y las plazas ocupadas, debiendo exhibir el ticket de pago al controlador en caso de ser requerido para ello.

Las tarifas y sus modificaciones se conciben como un precio privado, y por lo tanto, constituirá un ingreso de derecho privado que se regulará por su normativa correspondiente.

Artículo 40. Infracciones:

Se consideran infracciones del Servicio Público de Ordenación y Regulación de Aparcamiento durante el horario de actividad del mismo:

- a) El estacionamiento efectuado sin ticket o con ticket no válido.*
- b) El estacionamiento efectuado con ticket por tiempo superior al señalado en el mismo, con la salvedad establecida en anteriores apartados.*
- c) El estacionamiento efectuado con ticket de residente sin haber obtenido la tarjeta de residente.*
- d) El estacionamiento efectuado con tarjeta de residente en sector distinto al de su residencia.*
- e) El permanecer estacionado más de dos horas en una misma calle de la zona general durante las horas de actividad del servicio.*
- f) Estacionar con ticket no visible.*
- g) Utilizar tickets falsificados o manipulados.*

Se considerará que los vehículos estacionados en zona de estacionamiento limitado sin ticket justificativo y con aviso de denuncia causan grave perturbación al servicio de estacionamiento limitado, por lo cual podrán ser retirados de la vía

limitat, per la qual cosa podran ser retirats de la via pública i traslladats al depòsit de vehicles municipal, d'on únicament podran ser retirats amb el pagament previ de les taxes corresponents.

Amb independència de les facultats que ostenten els agents de l'autoritat local, amb caràcter general, en matèria d'infraccions a la present Ordenança, les referides als apartats d'este article seran denunciades pels vigilants del Servei en qualitat de «col·laboradors» de l'Autoritat.

D'acord amb el que determina l'art. 85.1.g del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària procedirà, així mateix, a la retirada quan un vehicle romanga estacionat en les zones reservades com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan se sobrepassi el triple del temps abonat.

Dins del marc normatiu estatal que disposa com a competència municipal, tant l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en vies urbanes, com la regulació dels usos de les vies urbanes (art. 25.2.b de la Llei 7/1985, i art. 7.b del Reial Decret Legislatiu 339/1990), i a fi d'una equitativa distribució dels aparcaments i una fluïdesa del trànsit rodat per mitjà d'una adequada gestió del domini públic, que limite la seua ocupació temporal d'una manera rotativa, perquè que siga possible la seua utilització per usuaris eventuals, es configura la immobilització del vehicle com una mesura més dins del conjunt de mesures pròpies municipals per a fer complir la dita rotació forçosa. Únicament podran ser mobilitzats amb el pagament previ de la tarifa corresponent.

Els vehicles que dins de les 24 h següents a la immobilització no hagen sigut retirats podran ser traslladats al depòsit de vehicles municipal. Únicament podran ser retirats del depòsit amb el pagament previ de les taxes corresponents, en este cas la d'immobilització i la de trasllat al depòsit municipal.

Article 41. Tarjeta de discapacitados

pública y trasladados al depósito de vehículos municipal, de dónde únicamente podrán ser retirados previo pago de las tasas correspondientes.

Con independencia de las facultades que ostentan los Agentes de la Autoridad Local, con carácter general, en materia de infracciones a la presente Ordenanza, aquellas referidas a los apartados de este artículo, serán denunciadas por los Vigilantes del Servicio en calidad de «colaboradores» de la Autoridad.

De acuerdo con lo dispuesto en el art. 85.1.g) del Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial procederá así mismo a la retirada cuando un vehículo permanezca estacionado en las zonas reservadas como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que lo autoriza, o cuando se rebase el triple del tiempo abonado.

Dentro del marco normativo estatal que dispone como competencia municipal, tanto la ordenación del tráfico de vehículos y personas en vías urbanas, como la regulación de los usos de las vías urbanas (art. 25. 2 b) de la Ley 7/1985, y art. 7 b) del Real Decreto Legislativo 339/1990), y en aras a una equitativa distribución de los aparcamientos y una fluidez del tráfico rodado mediante una adecuada gestión del dominio público, limitando su ocupación temporal de un modo rotativo, de manera que sea posible su utilización por los eventuales usuarios, se configura la inmovilización del vehículo como una medida más dentro del conjunto de medidas propias municipales para hacer cumplir dicha rotación forzosa. Únicamente podrán ser movilizadas, previo pago de la tarifa correspondiente.

Los vehículos que dentro de las 24h siguientes a la inmovilización no hayan sido retirados podrán ser trasladados al depósito de vehículos municipal. Únicamente podrán ser retirados del depósito previo pago de las tasas correspondientes, en este caso la de inmovilización y la de traslado al depósito municipal.

Artículo 41. Tarjeta de discapacitados:
El Ayuntamiento, en el ejercicio de las

L'Ajuntament, en l'exercici de les competències que li atribueix l'article 7 de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehícles de Motor i Seguretat Viària, i en virtut del que disposa l'article 60 de la Llei 13/1982 de 7 d'abril, haurà d'adoptar les mesures necessàries per a la concessió de la targeta d'aparcament per a persones discapacitades amb problemes greus de mobilitat i per a l'efectivitat dels drets que d'esta se'n deriven, tenint en compte la recomanació del Consell de la Unió Europea sobre la creació d'una targeta d'estacionament per a disminuïts físics i la legislació sectorial de cada Comunitat Autònoma.

Els municipis expediran la targeta d'aparcament especial per a disminuïts físics segons el model determinat reglamentàriament i tindran validesa per a tot el territori nacional. Les dites targetes permetran al titular de vehicle autoritzat estacionar en els llocs especialment reservats per a persones amb mobilitat reduïda, excepte en els que estiguen destinats a un vehicle determinat, zones d'estacionament regulat i zones de càrrega i descàrrega. En la zona d'estacionament regulat, estaran exempts de pagament només en les places delimitades per a discapacitats, sempre que presenten la targeta d'aparcament especial.

Les targetes expedides amb anterioritat a l'entrada en vigor d'esta disposició normativa podran seguir usant-se fins a la seua substitució.

SEGON. *Ordenar la inserció del text íntegre dels articles modificats en el Butlletí Oficial de la Província d'Alacant.*

TERCER. *Notificar l'adopció del present acord al Departament de Secretaria i a la Policia Local, i publicar text modificat en el Tauler d'edictes de l'Ajuntament i en el web municipal."*

6é. 06.08.2013. Dictamen favorable de la Comissió Informativa de Benestar Social, Sanitat, Dona, Festes, Participació Ciutadana, Seguretat Ciutadana, Trànsit i Atenció als Ciutadans Europeus.

7é. 09.08.2013. Esmena "in voce" realitzada pel Sr. Alcalde consistent a afegir al punt primer de la part dispositiva de la proposta el pronunciament exprés sobre la desestimació de

competències que le atribuye el artículo 7 de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y en virtud de lo dispuesto en el artículo 60 de la Ley 13/1982 de 7 de abril, deberá adoptar las medidas necesarias para la concesión de la tarjeta de aparcamiento para personas discapacitadas con problemas graves de movilidad y para la efectividad de los derechos que de la misma se derivan, teniendo en cuenta la Recomendación del Consejo de la Unión Europea sobre la creación de una tarjeta de estacionamiento para disminuïdos físicos y la legislación sectorial de cada Comunidad Autónoma.

Los Municipios expedirán la tarjeta de aparcamiento especial para disminuïdos físicos según el modelo determinado reglamentariamente, y tendrán validez para todo el territorio nacional. Dichas tarjetas permitirán al titular de vehículo autorizado estacionar en los lugares especialmente reservados para personas con movilidad reducida, salvo en las que estén destinadas a un vehículo determinado, zonas de estacionamiento regulado y zonas de carga y descarga. En la zona de estacionamiento regulado, estarán exentos de pago sólo en las plazas delimitadas para discapacitados, siempre que presenten la tarjeta de aparcamiento especial.

Las tarjetas expedidas con anterioridad a la entrada en vigor de esta disposición normativa podrán seguir usándose hasta su sustitución.

Segundo.- *Ordenar la inserción del texto íntegro de los artículos modificados en el Boletín Oficial de la Provincia de Alicante.*

Tercero.- *Notificar la adopción del presente acuerdo al Departamento de Secretaría y Policía Local, y publicar texto modificado en el Tablón de Edictos del Ayuntamiento y en la web municipal."*

6º.- 06.08.2013.- Dictamen favorable de la Comisión Informativa de Bienestar Social, Sanidad, Mujer, Fiestas, Participación Ciudadana, Seguridad Ciudadana, Tráfico y Atención a los Ciudadanos Europeos.

7º.- 09.08.2013.- Enmienda "in voce" realizada por el Sr. Alcalde consistente en añadir al punto primero de la parte dispositiva de la propuesta el pronunciamiento expreso sobre la desestimación de la alegación formulada en fecha 2 de julio de

l'al·legació formulada en data 2 de juliol de 2013 (RE 9626) per la Sra. /.../.

INTERVENCIONS

El Sr. Jaime Lloret Lloret fa una esmena *in voce* en el sentit següent: en la part dispositiva de la proposta cal afegir la desestimació de les al·legacions presentades per la Sra. /.../.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela indica que segons el Registre d'entrada hi ha dos al·legacions en este expedient.

El Sr. Juan Esquerdo García explica que una fa referència a l'Ordenança i l'altra es referix a una qüestió particular que res té a veure amb l'Ordenança.

El Sr. Pedro Alemany Pérez pregunta si van a votar-se de manera conjunta la desestimació de l'al·legació i l'aprovació de l'Ordenança, a la qual cosa li contesten que sí.

Per tot això, S'ACORDA PER:

11 vots a favor de **Partit Popular** (Sr. Jaime Lloret Lloret, Sr. Jerónimo Lloret Sellés, Sra. M^a del Rosario Escrig Llinares, Sr. Pedro Ramis Soriano, Sra. Sandra Fernández Núñez, Sr. José Lloret Martínez, Sra. Josefa María Arlandiz Pérez, Sr. Francisco Manuel Pérez Melero, Sra. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, Sr. Pascual Pastor Roca, Sra. Dolores Such Nogueroles) i 10 vots en contra de **Partit Socialista Obrer Espanyol** (Sr. Gaspar Lloret Valenzuela, Sr. José Ramón Arribas Méndez, Sra. Miriam Santamaría Durá, Sr. Jaime Ramis Galiana, Sra. María de los Angeles Gualde Orozco), **Esquerra Unida** (Sr. José Carlos Gil Piñar, Sra. Rosa María López Rodríguez, Sr. José Ambrosio Vila Sellés) i **Gent per la Vila** (Sr. Pedro Alemany Pérez i Sr. Pascal Amigo de Vleeschauwer).

PRIMER. Desestimació de l'al·legació formulada, en data 2 de juliol de 2013 (RE 9626), per la Sra. /.../ i aprovar definitivament la modificació els articles 34, 35, 37, 38, 40 i 41 DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL REGULADORA DEL TRÀNSIT I DE L'ÚS DE LES VIES PÚBLIQUES DE LA VILA JOIOSA amb el següent tenor literal:

Article 34. Vehículos excluidos del Servicio

2013 (RE 9626) por Dña. /.../.

INTERVENCIONES

El Sr. Jaime Lloret Lloret hace una enmienda *in voce* en el siguiente sentido: en la parte dispositiva de la propuesta hay que añadir la desestimación de las alegaciones presentadas por la Sra. /.../.

El Sr. Gaspar Lloret Valenzuela indica que según registro de entrada hay dos alegaciones en este expediente.

El Sr. Juan Esquerdo García explica que una hace referencia a la Ordenanza y la otra se refiere a una cuestión particular que nada tiene que ver con la ordenanza.

El Sr. Pedro Alemany Pérez pregunta si se va a votar de forma conjunta la desestimación de la alegación y la aprobación de la ordenanza, a lo que le contestan que si.

Por todo ello, SE ACUERDA POR:

11 votos a favor de Partido Popular (D. Jaime Lloret Lloret, D. Jerónimo Lloret Sellés, Dña. M^a del Rosario Escrig Llinares, D. Pedro Ramis Soriano, Dña. Sandra Fernández Núñez, D. José Lloret Martínez, Dña. Josefa María Arlandis Pérez, D. Francisco Manuel Pérez Melero, Dña. Beatriz Adela Llinares Izquierdo, D. Pascual Pastor Roca, Dña. Dolores Such Nogueroles) y 10 votos en contra de Partido Socialista Obrero Español (D. Gaspar Lloret Valenzuela, D. José Ramón Arribas Méndez, Dña. Miriam Santamaría Durá, D. Jaime Ramis Galiana, Dña. María de los Angeles Gualde Orozco), Gent per la Vila (D. Pedro Alemany Pérez, D. Pascal Amigo de Vleeschauwer), y Esquerra Unida (D. José Carlos Gil Piñar, Dña. Rosa María López Rodríguez, D. José Ambrosio Vila Sellés).

Primero.- Desestimación de la alegación formulada en fecha 2 de julio de 2013 (RE 9626) por Dña. /.../ y aprovar definitivament la modificació los artículos 34, 35, 37, 38, 40 Y 41 DE LA ORDENANZA MUNICIPAL REGULADORA DEL TRÁFICO Y DEL USO DE LAS VÍAS PÚBLICAS DE LA VILA JOIOSA con el siguiente tenor literal:

Artículo 34. Vehículos excluidos del servicio de

d'estacionament regulat:

Queden exclosos de la limitació de durada de l'estacionament i no subjectes al pagament de la tarifa corresponent, els vehicles següents:

1. Les motocicletes, cicles, ciclomotors i bicicletes.
2. Els estacionats en zones reservades per a la seua categoria o activitat.
3. Els autotaxis, quan el seu conductor estiga present.
4. Els de propietat d'organismes de l'Estat, comunitats autònomes, províncies i municipis degudament identificats, durant la prestació dels serveis de la seua competència.
5. Els de representacions diplomàtiques acreditades a Espanya, externament identificats amb matrícula diplomàtica i a condició de reciprocitat.
6. Els destinats a l'assistència sanitària que pertanyen a la Seguretat Social, Samur o Creu Roja Espanyola i les ambulàncies.
7. Els de propietat de disminuïts físics, quan estiguen en possessió i exhibisquen l'autorització especial expedida per l'Ajuntament, sempre que estacionen en les places especials reservades per a persones discapacitades degudament identificades.
8. Els utilitzats pel personal municipal, encara sent de propietat privada, en acte de servei, degudament autoritzats i identificats.

Article 35. Senyalització i àmbit:

La zona reservada per a l'estacionament de vehicles en les vies públiques afectades pel Servei d'estacionament regulat estarà degudament senyalitzada per mitjà de senyals verticals específics i horitzontals de color blau.

L'àmbit de la zona reservada de prestació del Servei d'estacionament regulat en les vies públiques serà el comprés pels carrers següents:

- Av. del País Valencià.
- Plaça de la Generalitat.
- C/ Costera la Mar.
- C/ Colón i, concretament el tram comprés entre l'Av. del País Valencià i el c/ Canalejas.
- C/ Constitució i, concretament el tracte comprés entre la c/ Pizarro i el c. Barranquet.
- C/ Ramón i Cajal.
- C. Barranquet.
- C/ Aitana.

estacionamiento regulado:

Quedan excluidos de la limitación de la duración del estacionamiento y no sujetos al pago de la tarifa correspondiente, los vehículos siguientes:

1. Las motocicletas, ciclos, ciclomotores y bicicletas.
2. Los estacionados en zonas reservadas para su categoría o actividad.
3. Los Auto Taxis, cuando su conductor esté presente.
4. Los de propiedad de Organismos del Estado, Comunidades Autónomas, Provincias y Municipios debidamente identificados, durante la prestación de los servicios de su competencia.
5. Los de representaciones diplomáticas acreditadas en España, externamente identificados con matrícula diplomática y a condición de reciprocidad.
6. Los destinados a la asistencia sanitaria que pertenezcan a la Seguridad Social, Samur o Cruz Roja Española y las ambulancias.
7. Los de propiedad de disminuidos físicos, cuando estén en posesión y exhiban la autorización especial expedida por el Ayuntamiento, siempre y cuando estacionen en las plazas especiales reservadas para personas minusválidas debidamente identificadas.
8. Los utilizados por el personal municipal, aún siendo de propiedad privada, en acto de servicio, debidamente autorizados e identificados.

Artículo 35. Señalización y ámbito:

La zona reservada para el estacionamiento de vehículos en las vías públicas afectadas por el servicio de estacionamiento regulado estará debidamente señalizada mediante señales verticales específicas y horizontales de color azul.

El ámbito de la zona reservada de prestación del servicio de estacionamiento regulado en las vías públicas será el comprendido por las siguientes calles:

- Avda. del País Valenciano.
- Plaza de la Generalitat.
- C/ Costera La Mar.
- C/ Colón y, concretamente el tramo comprendido entre la Avda. del País Valenciano y la C/ Canalejas.
- C/ Constitució y, concretamente el trato comprendido entre la C/ Pizarro y la Avda. Barranquet.
- C/ Ramón y Cajal.
- Avda. Barranquet.
- C/ Aitana.

- Av. del Varadero.
- Av. de Benidorm i, concretament, el tram comprés entre el c. Barranquet i l'av. d'Andalusia.

Per acord del Ple municipal, podran modificar-se o ampliar-se els carrers i trams afectats per este Servei d'estacionament regulat.

Article 37. Horari del servei:

El Servei estarà activiu els dies laborables del municipi i en els carrers indicats en esta Ordenança amb l'horari següent:

De dilluns a divendres:

- de 09:00 a 13:30 hores.
- de 17:00 a 20:30 hores.

Dissabtes:

- de 09:00 a 13:00 hores.

Per acord del Ple municipal podrà modificar-se o ampliar-se el citat horari.

Article 38. Tarifa

L'estacionament de vehicles en les zones reservades per a l'estacionament de vehicles en les vies públiques de la Zona de Servei d'Estacionament Regulat es realitzarà previ abonament de la tarifa corresponent en funció del temps estimat i s'abonarà, si s'escau, la tarifa per a l'obtenció d'un tiquet de postpagament. De la mateixa manera, en els supòsits d'ocupació de les zones reservades per a l'estacionament de vehicles en les vies públiques de la zona de Servei d'Estacionament Regulat per motiu diferent de l'estacionament de vehicles, qui realitzara l'ocupació abonarà a l'inici de l'ocupació la tarifa corresponent basant-se en l'estimació dels dies i les places ocupades i haurà d'exhibir el tiquet de pagament al controlador en cas de ser requerit per este motiu.

Les tarifes i les seues modificacions es conceben com un preu privat i, per tant, constituirà un ingrés de dret privat que es regularà per la seua normativa corresponent.

Article 40. Infraccions

Es consideren infraccions del Servei Públic d'Ordenació i Regulació d'Aparcament durant l'horari d'activitat d'este:

- a) L'estacionament efectuat sense tiquet o amb tiquet no vàlid.
- b) L'estacionament efectuat amb tiquet per temps superior a l'assenyalat en este, amb l'excepció

- Avda. del Varadero. Avda. de Benidorm y, concretamente el tramo comprendido entre la Avda. Barranquet y la Avda. de Andalucía.

Por Acuerdo del Pleno Municipal podrán modificarse o ampliarse las calles y tramos afectadas por este servicio de estacionamiento regulado.

Artículo 37. Horario del servicio:

El Servicio estará en actividad en días laborables en el municipio y en las calles indicadas en esta Ordenanza, con el siguiente horario:

De lunes a viernes:

- de 09:00 a 13:30 horas.
- de 17:00 a 20:30 horas.

Sábados:

- de 09:00 a 13:00 horas.

Por Acuerdo del Pleno Municipal podrá modificarse o ampliarse el citado horario.

Artículo 38. Tarifa:

El estacionamiento de vehículos en las zonas reservadas para el estacionamiento de vehículos en las vías públicas de la Zona de Servicio de Estacionamiento Regulado se realizará previo abono de la tarifa correspondiente en función del tiempo estimado, abonando en su caso la tarifa para la obtención de un ticket de postpagado. De igual forma, en los supuestos de ocupación de las zonas reservadas para el estacionamiento de vehiculos en las vías públicas de la Zona de Servicio de Estacionamiento Regulado por motivo distinto del estacionamiento de vehículos, quien realizara la ocupación abonará al inicio de la ocupación la tarifa correspondiente en base a la estimación de los días y las plazas ocupadas, debiendo exhibir el ticket de pago al controlador en caso de ser requerido para ello.

Las tarifas y sus modificaciones se conciben como un precio privado, y por lo tanto, constituirá un ingreso de derecho privado que se regulará por su normativa correspondiente.

Artículo 40. Infracciones:

Se consideran infracciones del Servicio Público de Ordenación y Regulación de Aparcamiento durante el horario de actividad del mismo:

- a) El estacionamiento efectuado sin ticket o con ticket no válido.
- b) El estacionamiento efectuado con ticket por tiempo superior al señalado en el mismo, con la

establida en els apartats anteriors.

c) L'estacionament efectuat amb tiquet de resident sense haver obtingut la targeta de resident.

d) L'estacionament efectuat amb targeta de resident en sector diferent del de la seua residència.

e) El romandre estacionat més de dos hores en un mateix carrer de la zona general durant les hores d'activitat del servei.

f) Estacionar amb tiquet no visible.

g) Utilitzar tiquets falsificats o manipulats.

Es considerarà que els vehicles estacionats en zona d'estacionament limitat sense tiquet justificatiu i amb avís de denúncia causen greu pertorbació al Servei d'estacionament limitat, per la qual cosa podran ser retirats de la via pública i traslladats al depòsit de vehicles municipal, d'on únicament podran ser retirats amb el pagament previ de les taxes corresponents.

Amb independència de les facultats que ostenten els agents de l'autoritat local, amb caràcter general, en matèria d'infraccions a la present Ordenança, les referides als apartats d'este article seran denunciades pels vigilants del Servei en qualitat de «col·laboradors» de l'Autoritat.

D'acord amb el que determina l'art. 85.1.g del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei Sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària procedirà, així mateix, a la retirada quan un vehicle romanga estacionat en les zones reservades com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan se sobrepassa el triple del temps abonat.

Dins del marc normatiu estatal que disposa com a competència municipal, tant l'ordenació del trànsit de vehicles i persones en vies urbanes, com la regulació dels usos de les vies urbanes (art. 25.2.b de la Llei 7/1985, i art. 7.b del Reial Decret Legislatiu 339/1990), i a fi d'una equitativa distribució dels aparcaments i una fluïdesa del trànsit rodat per mitjà d'una adequada gestió del domini públic, que limite la seua ocupació temporal d'una manera rotativa, perquè que siga possible la seua utilització per usuaris eventuals, es configura la

salvedad establecida en anteriores apartados.

c) El estacionamiento efectuado con ticket de residente sin haber obtenido la tarjeta de residente.

d) El estacionamiento efectuado con tarjeta de residente en sector distinto al de su residencia.

e) El permanecer estacionado más de dos horas en una misma calle de la zona general durante las horas de actividad del servicio.

f) Estacionar con ticket no visible.

g) Utilizar tickets falsificados o manipulados.

Se considerará que los vehículos estacionados en zona de estacionamiento limitado sin ticket justificativo y con aviso de denuncia causan grave perturbación al servicio de estacionamiento limitado, por lo cual podrán ser retirados de la vía pública y trasladados al depósito de vehículos municipal, de dónde únicamente podrán ser retirados previo pago de las tasas correspondientes.

Con independencia de las facultades que ostentan los Agentes de la Autoridad Local, con carácter general, en materia de infracciones a la presente Ordenanza, aquellas referidas a los apartados de este artículo, serán denunciadas por los Vigilantes del Servicio en calidad de «colaboradores» de la Autoridad.

De acuerdo con lo dispuesto en el art. 85.1.g) del Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el Texto Articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial procederá así mismo la retirada cuando un vehículo permanezca estacionado en las zonas reservadas como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que lo autoriza, o cuando se rebasa el triple del tiempo abonado.

Dentro del marco normativo estatal que dispone como competencia municipal, tanto la ordenación del tráfico de vehículos y personas en vías urbanas, como la regulación de los usos de las vías urbanas (art. 25. 2 b) de la Ley 7/1985, y art. 7 b) del Real Decreto Legislativo 339/1990), y en aras a una equitativa distribución de los aparcamientos y una fluidez del tráfico rodatado mediante una adecuada gestión del dominio público, limitando su ocupación temporal de un modo rotativo, de manera que sea posible su utilización por los eventuales usuarios, se

immobilització del vehicle com una mesura més dins del conjunt de mesures pròpies municipals per a fer complir la dita rotació forçosa. Únicament podran ser mobilitzats amb el pagament previ de la tarifa corresponent.

Els vehicles que dins de les 24 h següents a la immobilització no hagen sigut retirats podran ser traslladats al depòsit de vehicles municipal. Únicament podran ser retirats del depòsit amb el pagament previ de les taxes corresponents, en este cas la d'immobilització i la de trasllat al depòsit municipal.

Article 41. Targeta de discapacitats

L'Ajuntament, en l'exercici de les competències que li atribueix l'article 7 de la Llei de Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, i en virtut del que disposa l'article 60 de la Llei 13/1982 de 7 d'abril, haurà d'adoptar les mesures necessàries per a la concessió de la targeta d'aparcament per a persones discapacitades amb problemes greus de mobilitat i per a l'efectivitat dels drets que d'esta se'n deriven, tenint en compte la recomanació del Consell de la Unió Europea sobre la creació d'una targeta d'estacionament per a disminuïts físics i la legislació sectorial de cada Comunitat Autònoma.

Els municipis expediran la targeta d'aparcament especial per a disminuïts físics segons el model determinat reglamentàriament i tindran validesa per a tot el territori nacional. Les dites targetes permetran al titular de vehicle autoritzat estacionar en els llocs especialment reservats per a persones amb mobilitat reduïda, excepte en els que estiguen destinats a un vehicle determinat, zones d'estacionament regulat i zones de càrrega i descàrrega. En la zona d'estacionament regulat, estaran exempts de pagament només en les places delimitades per a discapacitats, sempre que presenten la targeta d'aparcament especial.

Les targetes expedides amb anterioritat a l'entrada en vigor d'esta disposició normativa podran seguir usant-se fins a la seua substitució.

SEGON. Ordenar la inserció del text íntegre dels articles modificats en el Butlletí Oficial

configura la inmovilización del vehículo como una medida más dentro del conjunto de medidas propias municipales para hacer cumplir dicha rotación forzosa. Únicamente podrán ser movilizados, previo pago de la tarifa correspondiente.

Los vehículos que dentro de las 24h siguientes a la inmovilización no hayan sido retirados podrán ser trasladados al depósito de vehículos municipal. Únicamente podrán ser retirados del depósito previo pago de las tasas correspondientes, en este caso la de inmovilización y la de traslado al depósito municipal.

Artículo 41. Tarjeta de discapacitados:

El Ayuntamiento, en el ejercicio de las competencias que le atribuye el artículo 7 de la Ley de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, y en virtud de lo dispuesto en el artículo 60 de la Ley 13/1982 de 7 de abril, deberá adoptar las medidas necesarias para la concesión de la tarjeta de aparcamiento para personas discapacitadas con problemas graves de movilidad y para la efectividad de los derechos que de la misma se derivan, teniendo en cuenta la Recomendación del Consejo de la Unión Europea sobre la creación de una tarjeta de estacionamiento para disminuïdos físicos y la legislación sectorial de cada Comunidad Autónoma.

Los Municipios expedirán la tarjeta de aparcamiento especial para disminuïdos físicos según el modelo determinado reglamentariamente, y tendrán validez para todo el territorio nacional. Dichas tarjetas permitirán al titular de vehículo autorizado estacionar en los lugares especialmente reservados para personas con movilidad reducida, salvo en las que estén destinadas a un vehículo determinado, zonas de estacionamiento regulado y zonas de carga y descarga. En la zona de estacionamiento regulado, estarán exentos de pago sólo en las plazas delimitadas para discapacitados, siempre que presenten la tarjeta de aparcamiento especial.

Las tarjetas expedidas con anterioridad a la entrada en vigor de esta disposición normativa podrán seguir usándose hasta su sustitución.

Segundo.- Ordenar la inserción del texto íntegro de los artículos modificados en el Boletín Oficial

de la Província d'Alacant.

TERCER. Notificar l'adopció del present acord al Departament de Secretaria i a la Policia Local, i publicar text modificat en el Tauler d'edictes de l'Ajuntament i en el web municipal.

El president alça la sessió, de la qual, com a secretari, estenc aquesta acta.

de la Provincia de Alicante.

Tercero.- Notificar la adopción del presente acuerdo al Departamento de Secretaría y Policía Local, y publicar texto modificado en el Tablón de Edictos del Ayuntamiento y en la web municipal.

El presidente levanta la sesión, de la cual cosa, como secretario, estiendo esta acta.

El secretari

Vist i plau
El president